

УДК 656.073.2

Михайлов Є.В.,¹ Вяткіна В.Ю.²

¹ доц. СНУ ім.В.Даля

² студ. гр. ОПЗТ-16д СНУ ім.В.Даля

СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВЕЛИКОВАГОВИХ ВАНТАЖІВ

Великовагові вантажі є досить поширеними у номенклатурі вантажів, що перевозяться. До них відносять: машини, устаткування, запасні частини, метали і металеві вироби, залізобетонні й інші вантажі, що мають масу більше 0,5 т в одному вантажному місці [1]. Загальними рисами їх транспортно-технологічної характеристики є: велика маса і значні розміри одного вантажного місця, необхідність складного спеціального кріплення на транспортних засобах щоб уникнути зміщення і перекидання в процесі перевезення; перевантаження тільки комплексно - механізованим способом; пристосованість до зберігання на відкритому складському майданчику.

До великовагових вантажів пред'являються особливо жорсткі вимоги: вони мають бути відповідно підготовлені виготівником до перевезення, перевантаження і короткострокового зберігання, т. є. створені необхідні умови для раціонального розміщення і надійного, швидкого і зручного кріплення вантажів на транспортних засобах, високопродуктивного і безпечного перевантаження в пунктах відправлення і призначення.

Усі ці вимоги якнайкраще виконуються у разі застосування контейнерних технологій перевезень. Вони забезпечуються конструкцією контейнерів та інших засобів укрупнення і дотриманням вантажовідправниками правил розміщення і кріплення вантажів в засобах укрупнення. Особливо актуальним питання про контейнерні перевезення є тоді, коли мова йде про інтермодальні перевезення: доставку вантажів залізничним, автомобільним і морським транспортом [4].

Якщо техніка або устаткування не може бути розміщене в стандартному закритому контейнері, можуть бути використані відкриті універсальні контейнери:

- Open Top – контейнери, які мають відкритий верх;
- Flat platform – відкриті контейнерні платформи;
- Flat Rack – контейнери, які складаються з підстави і торцевих стінок.

У контейнерів Open Top відсутня жорстка верхня покрівля, що також дозволяє спідручно завантажувати у них краном великовагові вантажі. Тобто, Open-топ контейнери - це контейнери з м'яким дахом, що виконується, як правило, з брезенту або іншого м'якого матеріалу. Основна їх перевага перед іншими типами закритих контейнерів - можливість зручнішого завантаження контейнера підйомним краном за рахунок відкритого верху та дверної перегородки, що знімається. Open-топ контейнери незамінні при перевезеннях високих негабаритних вантажів, які не поміщаються в контейнери інших типів, наприклад, при перевезенні спецтехніки. Стіни Open-топ контейнерів виготовляються з рифленої сталі, підлога, як правило, дерев'яна. Конструктивні особливості Open-топів помітно спрощують завантаження контейнера вантажем. Зокрема, при відкритому даху, досить легко завантажувати контейнер, опускаючи вантаж зверху підйомним краном, а знімна дверна щаблина робить процес завантаження та розвантаження ще менш трудомістким.

Використання контейнерів-платформ типу Flat platform доцільне у разі перевезення великовагового та великогабаритного вантажу.

У багатьох випадках вирішенням проблеми перевезення великовагових вантажів є використання контейнерів-платформ типу Flat Rack. Їх підставою є днище стандартного універсального великотонажного контейнера того або іншого типорозміру. Бічні стінки і верх у такого контейнера відсутні. Крім того, для ще більшої зручності розміщення нестандартного вантажу, торцеві стінки Flat Rack відкидаються, що в значній мірі полегшує процес вантаження (розвантаження) самих різних вантажів.

Ще однією важливою перевагою використання таких контейнерів є зручність і економічність їх штабелювання, зберігання та перевезення у порожньому стані за рахунок здатності компактно складатися.

Ефективність використання контейнерів-платформ при перевезенні великовагових вантажів виявляється в тому, що вантаж завантажуються і належним чином закріплюється на такому контейнері тільки один раз – при вантаженні у вантажовідправника. Надалі, при виконанні перевантажувальних робіт, вантажні операції проводяться не з вантажем, а тільки з контейнером. Особливо важлива ця перевага контейнерів-платформ при їх використанні в інтермодальних перевезеннях.

Таким чином, використовуючи відкриті універсальні контейнери-платформи, можна організувати безпечне та ефективне перевезення великовагових вантажів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Управление грузовой и коммерческой работой на железнодорожном транспорте. Учебник для вузов / А.А. Смехов, В.В. Повороженко, А.Т. Дерибас и др.: Под ред. А.А. Смехова. – М. : Транспорт, 1990. – 351 с.
2. Офіційний сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]. - Режим доступу: www.uz.gov.ua.
3. Контейнерная транспортная система/ Л.А.Коган, Ю.Т.Козлов, М.Д.Ситник.- М.: Транспорт, 1991. – 254 с.
4. Абрамов А.А. Контейнерные перевозки на железнодорожном транспорте/Учеб.пос.– М.: РГОТУПС, 2004. – 332 с.