

УДК 656.2

Турпак С.М.¹

Груша А.А.²

¹ проф. НУ «Запорізька політехніка»

² майстер виробничого навчання ДНЗ «Запорізький професійний ліцей залізничного транспорту»

ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РІЗНИХ ВАРІАНТІВ ДОСТАВКИ КОКСУ НА МЕТАЛУРГІЙНЕ ПІДПРИЄМСТВО

Розглядаючи основні варіанти доставки доменного коксу на металургійний комбінат Запоріжсталь від основного постачальника ПрАТ «Запоріжжкокс», слід відмітити їх територіальну близькість та відповідність продукції Запоріжжкоксу потребам Запоріжсталі. Тривалий час через належність різним власникам, взаємодія підприємств була налагоджена із юридичними перепонами, фактори подібних ситуацій в теперішній час відсутні через підпорядкованість їх обох компанії «Метінвест».

У середині минулого сторіччя передавання коксу здійснювалось по конвеєрній лінії, для цього й пункти навантаження та вивантаження були спроектовані максимально близько один від одного. Зараз кокс перевозиться залізничним промисловим транспортом. За звичайних умов роботи відвантаження відбувається з ділянки коксортування через однойменні станції Південна Запоріжжкоксу та Запоріжсталі до парку Бункери станції Аглофабрика. В умовах виконання ремонтів доменних печей та перекриття руху по залізничних коліях на бункерах доменного цеху, постачання коксу здійснюється через станцію Виставочна.

Проаналізовано три варіанти постачання коксу:

- через станцію Виставочну при нормативній величині передавальних составів 9 вагонів;
- через станції Південна Запоріжжкоксу та Запоріжсталі при нормативній величині передавальних составів 9 вагонів;
- через станції Південна Запоріжжкоксу та Запоріжсталі при нормативній величині составів 18 вагонів.

Дослідження ефективності цих варіантів роботи виконано на імітаційній моделі [1]. Після виконання економічних розрахунків найбільш економічним виявився перший варіант з економією близько 2,8 млн. грн на рік.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Турпак, С. М. Логістичні системи управління залізничним транспортом металургійних підприємств [Текст]: монографія / С. М. Турпак. – Херсон : Грін Д. С., 2015. – 264 с.