

УДК 656.13

Запара Я.В.¹, Ковальов А.О.², Заянчуківський В.В.³, Єрохін Є.А.⁴

¹ доц. УкрДУЗТ

² маг. гр.212-ТТ-322 УкрДУЗТ

³ маг. гр.212-ТТ-322 УкрДУЗТ

⁴ маг. гр.211-ОПУТ-Д22 УкрДУЗТ

ДОСЛІДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ПРАКТИК У ЛОГІСТИЦІ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ

Загалом найбільша частка наземного транспорту припадає на країни з швидко зростаючою та економікою, що розвивається. Подібна тенденція спостерігається і в міському транспорті, і вона має тенденцію до зростання. При цьому найбільші зусилля щодо зменшення впливу викидів докладають розвинені країни, насамперед США та Європейський Союз, тоді як у країнах з економікою, що швидко розвивається, ця проблема систематично не вирішується. Суттєвою проблемою є повільні темпи технічного прогресу, оскільки саме автомобільний транспорт приносить найбільшу частку викидів від вантажного транспорту, а використання старих транспортних засобів відіграє вкрай негативну роль. Вдалою інноваційною практикою можна вважати активне використання електромобілів замість мотоциклів при організації поштових розсилок у низці корейських міст. Аналіз витрат і вигоди показав, що переваги від використання електромобілів перевищили витрати на 243%, час доставки зменшився на 6%, а пробіг електромобіля був на 20% менше, ніж у мотоцикла. Служби доставки в Лондоні, Лос-Анджелесі та Гонконгу також тестують подібні проекти. Результати досить неоднозначні, хоча переваги електромобілів у поставках відзначаються в усіх дослідженнях.

Управління міськими транспортними потоками є надзвичайно складною проблемою і передбачає вирішення цілого комплексу індивідуальних завдань. Зокрема, необхідно визначити принципи формування міських транспортних потоків. Розвиток туризму сприяє розвитку міської транспортної та логістичної інфраструктури. Без урахування впливу туристичних потоків неможливо якісно оцінити рівень задоволеності міського населення послугами громадського транспорту. Сам туризм є великим міжгалузевим комплексом, який може стати вагомим рушієм як економіки міста, так і національної економіки. Для транспортного потоку бічної вулиці в основному розглядаються два види перешкод: нерегульований транспортний потік головної вулиці та світлофор. В даний час використовуються світлофори з різним принципом роботи, починаючи від світлофора з фіксованою тривалістю червоного і зеленого сигналів до

дуже складних пристроїв, які реагують на присутність транспортних засобів, що рухаються.

Транспортний потік головної вулиці можна охарактеризувати розподілом інтервалів між послідовними транспортними засобами (включаючи початковий інтервальний розподіл) та наявністю знаку зупинки. Прибуття затриманого автомобіля не повинно залежати від транспортного потоку головної вулиці. Передбачається, що знак зупинки забороняє швидкий перетин перехрестя і, таким чином, усуває різницю швидкості для транспортних засобів на бічній вулиці. Затримані транспортні засоби відрізняються лише прискоренням. Система переведення вулиць на односторонній рух зарекомендувала себе як надзвичайно ефективний механізм зменшення кількості заторів у містах. Це сприяло зростанню середньої швидкості транспортного засобу та зменшення заторів. Цей механізм особливо перспективний для центральної частини великих міст, зокрема бічних вулиць, поряд з обмеженням руху. Достатньою складністю оцінки впливу туристичних потоків та міської транспортно-логістичної інфраструктури є сезонний характер першої. Як правило, значна кількість туристів з курортних міст припадає на пікові періоди, тоді як у низький сезон кількість туристів незначна. Розгляд цього питання потребує створення гнучкої системи матеріально-технічного забезпечення міських транспортних потоків. Інтелектуальні міські транспортні системи формуються без урахування описаних особливостей управління міськими транспортними потоками, і це абсолютно невірно, оскільки якісне теоретичне обґрунтування повною мірою враховує особливості конкретних компонентів міських транспортних систем. Загалом, якщо розглядати міста, найближчі до найоптимальніших транспортних систем, то в них зазвичай є залізничний транспорт. Це актуально як для пасажирських, так і для вантажних перевезень. Використання цієї залізниці також можливе для обслуговування туристичних потоків, які мають сезонний характер. Значною перевагою міського залізничного транспорту є здатність швидко адаптуватися до мінливих пасажиропотоків міст, що особливо актуально для курортів з динамічно змінюваними пасажиропотоками, які в пікові періоди доповнюються значною кількістю туристів.