

ВИВЧЕННЯ ПОПИТУ НАСЕЛЕННЯ НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА МЕРЕЖІ МІЖМІСЬКИХ ТА ПРИМІСЬКИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТІВ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ, ЯКІ НЕ ВИХОДЯТЬ ЗА МЕЖІ ТЕРИТОРІЇ ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ

Належний рівень організації перевезень пасажирів автобусами у міжміському та приміському сполученні характеризується своєчасним, повним та якісним задоволенням попиту населення у переміщеннях, дотриманням прав споживачів під час транспортного обслуговування. Забезпечення облаштування приміських та міжміських маршрутів покладається на організаторів регулярних пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування і, серед іншого, передбачає вивчення попиту населення на перевезення шляхом опитування чи обстеження пасажиропотоків на існуючій маршрутній мережі або на окремих маршрутах чи ділянках автобусних маршрутів загального користування.

Запорізька область має розвинену транспортну систему, складовою якої є мережа міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі області. На балансі ДП «Місцеві дороги Запорізької області» перебувають автодороги загального користування місцевого значення загальною протяжністю – 5357,8 км, з них: обласні – 2515,9 км, районні – 2841,9 км. На балансі Служби автомобільних доріг у Запорізькій області знаходяться автошляхи державного значення, загальною протяжністю 1628,2 км, з них: міжнародні – 392,8 км, національні – 407,4 км, регіональні – 78,3 км та територіальні – 749,7 км.

Запорізька область адміністративно поділена на 20 районів, у яких за даними Головного управління статистики у Запорізькій області станом на 2019-01-01 постійно проживає 1 705 047 осіб. Крім того, у Запорізькій області станом на 2019-12-05 утворено 58 об'єднаних територіальних громад (ОТГ), також налічується 14 міст (з яких 5 обласного значення), 22 селища та 914 сільських населених пунктів.

Фахівцями кафедри «Транспортні технології» Національного університету «Запорізька політехніка» на підставі договору з Запорізькою обласною державною адміністрацією, за підтримки та сприяння районних державних адміністрацій, ПрАТ «Запоріжавтотранс» та автотранспортних підприємств у жовтні-листопаді 2019 року проведено комплексне вивчення попиту на перевезення пасажирів на мережі міжміських та приміських автобусних маршрутів

загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області.

Станом на 2019-10-01 мережа міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі території Запорізької області налічує 449 автобусних маршрути, з яких 246 є міжміськими та 203 – приміськими. На мережі міжміських автобусних маршрутів загального користування розкладом руху передбачено виконання близько 525 оборотних рейсів, на мережі приміських автобусних маршрутів загального користування розкладом руху передбачено виконання понад 1450 оборотних рейсів на добу.

В Запорізькій області діють 29 автобусних станцій (чотири з яких розташовані в обласному центрі, на лівому березі р. Дніпро, дві – у місті Мелітополь). Автобусні станції наявні в усіх районних центрах області а також у містах Енергодар, Дніпрорудне, сел. Комишуваха, сел. Кирилівка, с. Біленьке. Також в 2019 році атестовано нову автостанцію «АС Запоріжжя» в обласному центрі на правому березі р. Дніпро.

Збирання вихідних даних для вивчення попиту населення на перевезення на міжміських та приміських автобусних маршрутах здійснювалось комплексно, шляхом: розповсюдження, збирання та опрацювання анкет (у паперовому вигляді та з використанням інтернет-сервісу Google Forms), аналізування звернень фізичних (мешканців області) та юридичних (райдержадміністрацій, сільських та селищних рад, виконавчих органів ОТГ, автотранспортних підприємств-перевізників) осіб та шляхом обстеження пасажирських потоків (обліковим методом на міжміських маршрутах та табличним методом на приміських маршрутах протягом одного буднього та одного вихідного дня тижня згідно вимог наказу Міністерства інфраструктури України від 2013-07-15 № 480). Всього було опрацьовано понад 1100 паперових та електронних анкет, 100 звернень юридичних осіб, які містили пропозиції щодо удосконалення маршрутної мережі та організації перевезень на маршрутах (розкладів руху, кількості та класу використовуваного рухомого складу, подовження, скорочення маршрутів, введення додаткових зупинкових пунктів тощо).

По результатам аналізу пропозицій та обробки матеріалів обстеження пасажирських потоків, фахівцями кафедри «Транспортні технології» Національного університету «Запорізька політехніка» розроблено рекомендації щодо удосконалення мережі автобусних маршрутів Запорізької області, а саме: відкриття 19 нових маршрутів, закриття 22 існуючих маршрутів, зміна розкладів руху на 38 маршрутах, скорочення (подовження) 8 маршрутів, введення нових зупинок на 5 маршрутах, зміна кількості рейсів та рухомого складу на 10 маршрутах, введення сезонного режиму роботи на 3 маршрутах.

Розроблені заходи щодо удосконалення маршрутної мережі та організації міжміських та приміських перевезень спрямовані на покращення транспортного забезпечення мешканців Запорізької області та плануються до впровадження протягом 2020-2023 років.