

УДК 658.1

Силенко С.А.¹,

Фесик Я.А.²

¹ к.е.н., доц. ЗНТУ

² студ. гр. ФЕУ-117 ЗНТУ

ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ У ВІТЧИЗНЯНУ ПРАКТИКУ СВІТОВОГО ДОСВІДУ РЕГУЛЮВАННЯ ЦІНОУТВОРЕННЯ НА ЕЛЕКТРИФІКОВАНІ АВТОМОБІЛІ

Результати проведених досліджень засвідчують, що нині практично в кожній країні ЄС визначено стратегію популяризації екологічно чистого виду транспорту та сформовано відповідний механізм регулювання ціноутворення на електрифіковані електромобілі через податкове стимулювання як майбутніх власників електромобілів, так і їх виробників (табл.1):

Таблиця 1 - Механізми податкового стимулювання популяризації електромобілів в країнах Європейського Союзу

Держава-член ЄС	Податкові преференції
Австрія	Власники електромобілів звільнені від обов'язку сплати податку на споживання палива та щомісячної сплати податку на транспортний засіб.
Німеччина	Транспортні засоби, що працюють на електроенергії, звільнені від обов'язку сплати дорожнього податку, який справляється щорічно, строком на десять років від дня їх першої реєстрації.
Словаччина	Власники електромобілів звільнені від обов'язку сплати дорожнього податку, який стягується кожен рік. Транспортні засоби з гібридною силовою установкою користуються перевагами 50 % зменшення ставки дорожнього податку, який стягується щороку
Фінляндія	На транспортні засоби на електричній тязі нараховується мінімальна ставка (5 %) податку, який на загальних підставах стягується в залежності від рівня викидів вуглекислого газу при реєстрації автомобіля.
Нідерланди	Електричні транспортні засоби звільнені від обов'язку сплачувати податок при реєстрації.
Румунія	Електричні транспортні засоби та авто з гібридною силовою установкою звільнені від обов'язку сплачувати податок при реєстрації.
Угорщина	Електричні транспортні засоби звільнені від обов'язку сплати податку при реєстрації та дорожнього податку, який стягується кожен рік.

Джерело: [1]

Переконавшись у доцільності популяризації електромобілів, урядом України, починаючи з 2015 року здійснюються неодноразові спроби розробки дієвого механізму регулювання ціноутворення на електромобілі через надання податкових преференцій покупцям імпортованого електротранспорту, а також вітчизняним виробникам електромобілів та комплектуючих до них. Так, завдяки введенню в дію ЗУ «Про внесення змін до ЗУ «Про митний тариф України» щодо ввізного мита на електромобілі» №822-VIII від 25.11.2015 р. [2] запроваджено нульову ставку ввізного мита та тимчасово до 31 грудня 2022 року звільнено від оподаткування ПДВ операції із ввезення на митну територію України електромобілів, передбачені п.64 підрозділу 2 розділу XX Податкового кодексу України (далі – ПКУ) [3].

Проте до тепер чіткої стратегії популяризації електромобілів в Україні не визначено. Нині у парламенті зареєстровано одразу кілька альтернативних законопроектів, які передбачають суттєві переваги як майбутнім власникам електромобілів, так і вітчизняним виробникам електромобілів та комплектуючих до них.

Серед законопроектів, поданих на розгляд до Верховної Ради на увагу заслуговують Законопроект №8159 (з урахуванням зазначених доопрацювань) та Законопроект №8160. Проте їх реалізація економічно доцільна за умови оптимістичного сценарію розвитку ринку електромобілів в Україні – за умови отримання допомоги, передбаченої Паризькою угодою розвиваючим країнам (до числа яких відноситься і Україна) або ж залучення інвестицій на умовах державно-приватного партнерства. За песимістичного сценарію розвитку ринку електромобілів – надання податкових преференцій за будь-яким з поданих на розгляд законопроектів призведе до суттєвого зменшення податкових надходжень до бюджету, а отже, і до зниження ефективності інструментарію державного регулювання ціноутворення на ринку електромобілів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Хілл Н. Розробка національної транспортної політики щодо регулювання викидів CO₂ та споживання енергії дорожнім транспортом в Україні /Н. Хілл, Е. Віндіск, О. Клименко/[Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://europa.eu/capacity4dev/file/31811/download?token=HTxsD5bR>

2. Про внесення змін до ЗУ «Про Митний тариф України» щодо ввізного мита на електромобілі». Закон України №822-VIII від 25.11.2015 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.zakon.rada.gov.ua/go/822-19>

3. Податковий кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.zakon.rada.gov.ua/go/2755-17>