

ПІСЛЯВОЄННЕ ВІДНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕНЕРГОСИСТЕМИ УКРАЇНИ НА ПРИКЛАДІ АТ «ДОНБАСЕНЕРГО»

Акціонерне товариство «Донбасенерго» є енергетичною компанією нашої країни, яка виробляє електричну та теплову енергію, здійснює проєктування, ремонт та налагодження тепломеханічного й електрообладнання, виготовляє запасні частини. Компанія складається з двох теплових електростанцій – Слов'янської та Старобешівській ТЕС, яка на теперішній час розташована на окупованій частині України [1], та інших структурних одиниць.

Транспортне обслуговування компанії у довоєнний період здійснювало підприємство автомобільного транспорту «Донбасенерго». Транспорт завжди був потрібний компанії, щоб забезпечувати перевезення вантажів і людей, забезпечуючи зв'язки між її підрозділами, постачальниками обладнання, запчастин ті ін. В умовах сучасного економічного стану повоєнне відновлення підприємства та його подальший розвиток не можливий без організації та налагодження транспортного та логістичного забезпечення [2].

Тому в рамках даного дослідження було розглянуто задачу удосконалення перевезення запчастин та обладнання в умовах підприємства автотранспорту «Донбасенерго», яке обслуговує крупне об'єднання енергетичних та видобувних підприємств на основі даних довоєнного періоду. Після закінчення війни вирішення цієї задачі буде мати величезне значення для України.

Було проведено аналіз системи доставки обладнання в умовах ПАТ «Донбасенерго», в ході якого виявлені наступні недоліки:

- нераціональне використання вантажопідйомності автомобілів;
- маршрути перевезень використовуються маятникові зі зворотним холостим пробігом;
- відсутня попередня комплектація заказів;
- нераціональна організація перевезень призводить до значних експлуатаційних витрат.

Для усунення недоліків визначено найбільш стабільні вантажопотоки, які існують на підприємстві. За допомогою статистичного аналізу розраховано основні статистичні показники та коефіцієнт нерівномірності, визначені розрахункові вантажопотоки.

Розроблено раціональні збірно-розвізні маршрути перевезень обладнання, виконані розрахунки та пронормовані тривалості вантажних операцій, визначений час роботи автомобілів на маршрутах та потрібна кількість рухомого складу.

Побудовано графіки руху автомобілів на маршрутах перевезень та удосконалено транспортно-технологічну схему доставки обладнання.

Економічні розрахунки, що були виконані, доводять ефективність проектних рішень за рахунок економії експлуатаційних витрат.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Карта руйнувань та відновлення. URL : <https://reukraine.shtab.net/>.
2. Бойченко М. В. Відновлення та розвиток транспортної інфраструктури у повоєнний період. *Економічний вісник Донбасу*, 3(73), 2023. [https://doi.org/10.12958/1817-3772-2023-3\(73\)-132-137](https://doi.org/10.12958/1817-3772-2023-3(73)-132-137).