

УДК 656.045.6

Тарасенко О. В.¹

¹старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ЗНИЖЕННЯ РІВНЯ АВАРІЙНОСТІ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

Згідно інформації Департаменту патрульної поліції МВС України [1], статистичні дані щодо кількості дорожньо-транспортних пригод на дорогах країни вкрай не відповідають тому рівню безпеки дорожнього руху, який повинен бути на дорогах Європейської держави.

Ці дані свідчать про абсолютну неспроможність Національної поліції України вплинути на стан аварійності на дорогах та вулицях країни.

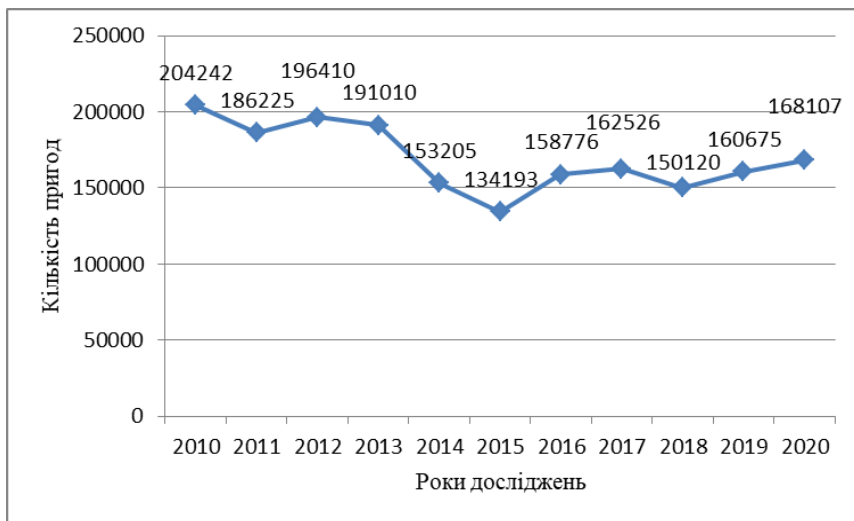


Рисунок 1 – Статистичні дані за роками досліджень

Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі впроваджується в країні дуже повільними темпами [2].

З метою зниження аварійності на вулично-дорожньої мережі населених пунктів та збереження життя та здоров'я пішоходів, велосипедистів, водіїв та

пасажирів пропонується запровадити додаткові ефективні заходи щодо підвищення особистої безпеки учасників дорожнього руху без залучення додаткових фінансових вкладень з боку державного або місцевих бюджетів.

Пропонується наступне:

Розробити український стартап, а саме додаток до смартфонів, схожий з програмним забезпеченням обладнання працівників Служби інспекторів з паркування, який дозволить всім бажаючим громадянам самостійно фіксувати порушення водіями вимог ПДР (таких як небезпечне паркування, небезпечні маневри, проїзд пішохідних переходів без надання переваги пішоходам, не подання попереджувальних сигналів під час повороту на перехресті та інше) в режимі фото- та відеофіксації. Особливо важливо було б мати під рукою інструмент фіксації швидкості руху транспортного засобу, щоб кожен пішохід або велосипедист мав можливість зафіксувати факт перевищення допустимої швидкості руху ТЗ, що як відомо займає друге місце серед причин ДТП після порушень правил маневрування.

Важливо, щоб зафіксовані громадянами факти порушень водіями вимог ПДР які були надіслані до Департаменту патрульної поліції України, були оброблені та оформлені таким же чином як і покарання, зафіксовані приладами поліції. А порушники отримали покарання у вигляді штрафу. Можливо, якщо запропонувати громадянам отримувати в якості заохочення винагороду в розмірі 20-25 % від суми штрафу, це значно активізує дії громадян, дозволить сформувати в населених пунктах щільну мережу засобів фіксації порушень водіями та іншими учасниками дорожнього руху.

Прогнозується, що запропоновані дії дозволять значно вплинути на рівень покарань недисциплінованих водіїв та такими діями примусити водіїв дотримуватися вимог ПДР. Як наслідок, ці заходи повинні знизити рівень потенційних небезпек для учасників дорожнього руху з боку недисциплінованих водіїв без залучення додаткових фінансових вкладень з боку державного або місцевих бюджетів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Статистика ДТП в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>
2. Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://mvs.gov.ua/ua/pages/7403_Avtomaticzna_sistema_fotovideofiksacii_porus hen_PDR.htm