

УДК 656.02

Падченко О.О.¹, Пилипчук А.М.²

¹ старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

² студ. гр. Т-310сп НУ «Запорізька політехніка»

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ

Удосконалення транспортного обслуговування промислових підприємств в сучасних умовах потребує розробки нових підходів, які полягають у взаємодії транспорту і виробництва. Такий підхід дозволяє знизити витрати на транспортування сировини та готової продукції, а також дає змогу адаптуватися промисловим підприємствам до складних умов економічного середовища, яке є нестабільним та динамічним.

Сучасні промислові підприємства функціонують в умовах значних обсягів переміщення вантажів між структурними підрозділами, які працюють за безперервним режимом роботи в умовах жорстко регламентованої технології виготовлення продукції.

Транспорт підприємства є складною системою зі значним числом складових елементів, складною внутрішньою структурою, наявністю тісного взаємозв'язку внутрішньозаводського транспорту з основним виробництвом [1; 2].

Рівень організації роботи внутрішньозаводського промислового транспорту суттєво впливає як на економічні показники транспортного підрозділу, так і на результати виробничої діяльності підприємства загалом [1].

Серед основних задач транспортного відділу підприємства виділяють наступні:

1) забезпечення своєчасного і безперебійного транспортного обслуговування основних і допоміжних цехів і складських служб;

2) створення умов для забезпечення ритмічності та безперебійності виробничого процесу;

3) раціональному використанні транспортних засобів та пристроїв;

4) підвищення техніко-економічних показників роботи транспортних цехів;

5) скорочення витрат часу на транспортні операції.

Функції транспортного відділу підприємства полягають у наступному:

1) планування потреб у видах транспорту на основі розрахунків вантажопотоків і вантажообігу;

2) оперативне планування і диспетчеризація забезпечення підприємства всіма видами транспорту;

3) організація оглядів та ремонту транспортних засобів;

4) організація обслуговування транспортних засобів;

5) організація придбання нових транспортних засобів, їх реєстрація в державних органах, отримання ліцензій на перевезення вантажів і людей, списання та утилізації транспортних засобів.

Таким чином, рівень організації роботи внутрішньозаводського промислового транспорту суттєво впливає як на економічні показники транспортного підрозділу, так і на результати виробничої діяльності підприємства загалом, а підвищення ефективності роботи транспортно-виробничих процесів, виконання всіх перелічених функцій та задач дозволяє знизити витрати на транспортно-складську переробку готової продукції, а отже й знизить собівартість виробництва в цілому.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1 Офіційний сайт ПАТ «Запоріжсталь» [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. – Електронні дані. – Запоріжжя : ПАТ «Запоріжсталь», 2019. – Режим доступу: <http://zaporizhstal.com/uk/pidpriyemstvo/zaporizhstal-sogodni/> (дата звернення 28.09.2019) – «Запоріжсталь сьогодні».

2 Турпак, С. М. Логістичні системи управління залізничним транспортом металургійних підприємств [Текст]: монографія / С. М. Турпак. – Херсон : Грін Д. С., 2015. – 264 с.