

ДОСЛІДЖЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ МЕТАЛУРГІЙНИХ КОМБІНАТІВ

Металургійні комбінати являють собою складний комплекс інженерних рішень, виробництво металопродукції забезпечується налагодженою та розгалуженою транспортною мережею. При цьому транспорт на таких підприємствах представлений великою частиною залізничним рухомих складом. На його частку припадає до 80% обсягів усіх перевезень, включаючи перевезення із зовнішньої мережі. У технологічних процесах, де існують можливість та потреба у стабільному постачанні, використовуються також автомобільний та безперервні види транспорту.

Організація роботи залізничного транспорту досягається за рахунок чіткої взаємодії в управлінні основним виробництвом та залізничним цехом. Практично всі основні цехи мають під'їзні залізничні колії, а за основних цехів передбачені залізничні станції, що працюють у певних режимах.

Організація роботи автотранспорту здійснюється у вигляді об'єднання всього парку автомобілів в автотранспортні цехи.

Розгалужена мережа залізничних та автомобільних доріг дозволяє здійснювати перевезення між цехами комбінату. Специфічною особливістю роботи залізничного та автомобільного транспорту на комбінатах є високий рівень завантаженості, що нехарактерно для транспорту загального користування.

Сукупність взаємодіючих технічних засобів та пристроїв різних видів транспорту, призначених для обслуговування цехів та забезпечення технологічного взаємозв'язку між цехами, магістральним транспортом, підприємствами здійснюється за допомогою промислового транспорту. Для здійснення перевезень промтранспорт має у своєму розпорядженні необхідні пересувні та стаціонарні технічні засоби. До стаціонарних технічних пристроїв та обладнувань відносяться локомотивні та вагонні парки, сортувальні пристрої, шляховий розвиток.

Металургійні комбінати мають складні схеми шляхового розвитку. На етапах будівництва та першого періоду експлуатації комбінатів, це була чітко виражена тупикова схема колійного розвитку. Згодом у процесі реконструкції вона змінювалася та розвивалася. В даний час вона є тупиковою схемою з внутрішніми півкільями, що забезпечує більш ефективну роботу транспорту. Протяжність залізничних колій комбінату становить близько 390 км.

Локомотиви експлуатаційного парку на комбінаті обслуговують 26 станцій. Локомотивний інвентарний парк комбінатів нараховує від 60 до 100 локомотивів різних серій.

Кожен металургійний комбінат мають тепловозне депо, що дозволяє проводити від профілактичного до ремонту. З метою скорочення втрат часу, екіпірування здійснюється на екіпірувальних пунктах, що обслуговують локомотиви прилеглих станцій.

Результати досліджень показників роботи транспортного комплексу металургійних підприємств повною мірою підтверджують, що нині на вказаних підприємствах існуючий тепловозний парк має значні терміни експлуатації, а тому використовується вкрай неефективно. Однією з найважливіших проблем розвитку залізничного транспорту промислових підприємств на перспективу є оптимізація локомотивного парку підприємства, при цьому тепловози за своїми основними параметрами (потужністю та зчіпною вагою) мають повною мірою відповідати виробничо-експлуатаційним умовам.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Парунакян В.Э. Повышение эффективности транспортного обслуживания производственных объектов промышленных предприятий с ограниченными многономенклатурными вагонопотоками / В.Э. Парунакян, А.С. Красулин // Вісник Приазов. держ. техн. ун-ту: Зб. наук. пр. – Маріуполь, 2004. – Вип. 14. – С. 311-314.

2. Красулин А.С. Анализ транспортного обслуживания производственных объектов с ограниченными вагонопотоками / А.С. Красулин, М.Э. Слободяник // Вісник Східноукраїнського нац. ун-т ім. В. Даля. – Луганськ, 2006. – № 6(100) Ч. 1. – С. 154-156.

3. Красулин А.С. Анализ использования тепловозного парка на железнодорожном транспорте промышленных предприятий / А.С.Красулин // Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе. Проблемы и перспективы рационального использования: Сборник научных трудов, – Воронеж, 2017. – Том 4. – Вып. 1(7). – С.47-55. (РИНЦ)