

УДК 656.1

Черкіс Л.М.¹

¹ викл. ДНЗ «Запорізьке МВПУ»

ВПЛИВ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖЬОГО РУХУ

Однією з провідних галузей економіки багатьох країн є транспортна галузь. Середній вік парку автомобілів Євросоюзу становить 8 років, США – 11 років, України – 22,4 роки. На сьогоднішній день в Україні склалася така невтішна економічна ситуація, коли вигідніше придбати автомобіль з пробігом ніж новий із автосалону. Зазвичай, ці автомобілі мають знижені показники технічного стану та експлуатаційні характеристики. Також на ці параметри негативно впливають несвоєчасні регламентований технічний огляд, заміна витратних матеріалів, ремонт автомобіля, якими досить часто зловживають водії та власники автомобілів. Це все впливає на активну безпеку та рівень аварійності на дорогах.

2022-04-05 набули чинності зміни до Податкового кодексу, згідно з якими на час воєнного стану всі імпортні товари звільняються від податку на додану вартість — так званий «закон про нульове розмитнення». Він, зокрема, стосується і питань ввезення автомобілів, придбаних за кордоном. [1]

Передусім, мета цього закону — полегшити і прискорити завезення автомобілів, придбаних на потреби ЗСУ, медиків і волонтерів, які допомагають армії, а також для тих, хто втратив свій транспорт внаслідок російської агресії.

В таблиці 1 наведені данні спеціальних досліджень, виконаних професійно і технічно підготовленими фахівцями, з виїздом на місце пригоди, частка ДТП, обумовлених несправностями транспортних засобів складає понад 30%.

Таблиця 1 - Розподіл ДТП за видами технічних несправностей транспортних засобів

Несправність	Кількість ДТП, %
Робочої гальмівної системи	31,8
Рульового управління	13,6
Зовнішніх світлових приладів	20,2
Знос протектора	14,3
Від'єднання колеса	4,0
Невідповідність шин моделі ТЗ	1,6
Сумарно інші несправності	20,7

Як бачимо з приведених даних, в складі автопарку країни переважають автотransпортні засоби, які мають низький вихідний технічний рівень і незадовільний технічний стан в експлуатації. Все це значно впливає на рівень дорожньо-транспортної аварійності в Україні, що на порядок перевищує відповідний показник економічно розвинутих країн. [2]

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17#Text>
2. Кашканов А.А., Грисюк О.В. Безпека руху автомобільного транспорту. Навчальний посібник.- Вінниця: ВНТУ, 2005. - 177с.