

УДК 656.025

Тарасенко О. В.¹, Качанська Д. А.²

¹ старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

² студ. гр. Т-311 НУ «Запорізька політехніка»

ПОТЯГ АБО ЛІТАК: ЩО КРАЩЕ?

Останні десятиріччя відбувся різкий скачок зростання кількості компаній лоукостерів, які пропонують дешеві, бюджетні авіаквитки, які дозволяють зручно та швидко добратися майже в любое крупне місто на планеті за невеликі гроші.

Це все призвело до того, що за останні 5 років значна кількість нічних потягів в Європі була скасована, особливо на міжнародних маршрутах. Їх замінили зручні ранкові авіарейси.

Однак, різка зміна клімату, почастишали смертоносні повені, масштабні лісові пожежі та хвилі тепла довели, що кліматична криза справді вже біля порога Європи. Середньорічна температура на поверхні океанів зростає. Льодовики Гренландії швидко тануть. Відомі європейські міста, такі як Венеція, острівні країни опинилися під загрозою затоплення.

Постало питання зменшення впливу людського фактору на зміни клімату. Треба враховувати, що на авіаційні перельоти приходиться 2,5 % викидів вуглекислого газу. Як відомо, вуглекислий газ, потрапляючи в атмосферу, діє як теплозахисний шар, утримуючи тепло, що випромінюється з Землі. Це дає парниковий ефект.

Для зменшення впливу людини на зовнішнє середовище пропонується переглянути концепцію внутрішньо європейських подорожей. Так, наприклад, планується розпочати рекламну кампанію серед населення щодо повернення уваги до міжнародного залізничного сполучення. Планується залучення у вагони-ресторани потягів дальнього сполучення шеф-поварів відомих готелів, щоб заохотити пасажирів, які віддають перевагу комфорту та гарній їжі.

Також дозвіл на подорож потягом у бізнес-класі з трьома валізами замість обмежень по масі на літаках повинен зробити залізничні перевезення більш привабливими.

Наприклад, проводився експеримент представником Euronews Travel з поїздкою за маршрутом Лондон – Ліон літаком, в зворотньому напрямку, Ліон – Лондон потягом [1].

Згідно дослідженню, подорож між Ліоном та Лондоном займає приблизно однаковий час, незалежно від того, подорожуєте ви літаком або потягом. Враховуючи переміщення на таксі, автобусі, час очікування, різниця у часі на подорож склала всього 15 хвилин.

Крім того, поїздка на поїзді набагато корисніша для навколишнього середовища. Одна поїздка на Eurostar з Лондона до Парижа здійснює в 14 разів менше викидів, ніж рейс за ту саму поїздку.

До того ж час не завжди є головним фактором при виборі способу подорожі. Вартість також відіграє величезну роль для більшості мандрівників.

Подорож за маршрутом Лондон – Ліон літаком коштувала 133,58 євро. У зворотньому напрямку поїздка на потязі - 79,03 євро. Причому бронювання квитків на Eurostar доступне за 11 місяців, що значно впливає на вартість квитка. Особливо, якщо ви оберете для відрядження вівторок-середа, кращі дні для дешевих тарифів.

Таким чином, враховуючи значний рівень негативного впливу на екологію, людство повинно прикладати значні зусилля для боротьби зі шкідливими викидами. Зміна транспорту на внутрішньо європейських подорожах є одним із засобів, що дозволить знизити рівень викидів вуглекислого газу в атмосферу.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Дійсно літак швидше за потяг? - URL: <https://www.euronews.com/travel/2022/11/13/is-a-flight-really-quicker-than-a-train-i-put-it-to-the-test-from-london-to-lyon>