

УДК 656.073.7

Шевченко Є.І.¹, Кіріцева О.В.²

¹ студ. гр. ОМП-21 ДВНЗ «ПДТУ»

² старш. викл. ДВНЗ «ПДТУ»

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ

Міжнародні перевезення відіграють дуже важливу роль у сучасному світі, особливо в умовах високого попиту на транспортування товарів. Вони забезпечують гнучкість, швидкість доставки та можливість адаптуватися до змінних умов. Це особливо актуально для України, де інфраструктура транспорту постраждала або тимчасово недоступна із-за військового стану.

Наразі в Україні налічується близько 16 000 суб'єктів, які мають ліцензії на здійснення міжнародних пасажирських перевезень. Маршрутна мережа пов'язує Україну з 23 зарубіжними країнами, на більш ніж 1 000 регулярних автобусних маршрутів працюють близько 270 автотранспортних операторів. Через відсутність виробництва автобусів для міжнародних перевезень в Україні та високі ставки імпортного мита (20% від митної вартості плюс 20% ПДВ), 80% транспортних засобів в українських транспортних компаніях мають вік понад 10 років, що негативно позначається на комфорті перевезень, екології та підтримці належного технічного стану.

Автомобільні перевезення мають такі переваги:

- швидкість доставки вантажу;
- експедирування вантажу;
- чітка індивідуалізація відповідальності за кожен вантаж і можливість

високого ступеня контролю за станом і місцезнаходженням вантажу під час транспортування.

Знання та досвід наших співробітників дають змогу планувати й організовувати групові перевезення максимально ефективно та своєчасно, гарантуючи оптимальний результат у результаті взаємовигідної співпраці.

Розробка маршрутів є невід'ємною складовою транспортного процесу. Маршрути будуються з урахуванням місць навантаження/розвантаження, обсягів партій вантажів, дорожніх умов, обмежень щодо пропускної здатності доріг.

Використання сучасних програм маршрутизації дозволяє оптимізувати відстані, час в дорозі та витрати пального. При побудові оптимальних маршрутів часто використовується задача комівояжера - знаходження найкоротшого шляху, що проходить через зазначені пункти один раз.

Загалом, ефективне дозування та оптимізоване завантаження дають змогу якнайкраще використовувати завантаження і місткість транспортних

засобів, скорочуючи кілометраж холостого ходу і транспортні витрати. Це важливий резерв для підвищення ефективності автомобільних перевезень. Вантажно-розвантажувальні роботи мають бути ретельно організовані, оскільки вони впливають на тривалість циклу доставки. Використання спеціалізованого обладнання та техніки дає змогу прискорити ці процеси і знизити ризик пошкодження вантажу.

Основними є:

- навантаження вантажу на транспортні засоби в пункті відправлення
- вивантаження вантажу з транспортних засобів у пункті призначення
- переміщення вантажу між складом і транспортним засобом
- закріплення та фіксація вантажу в транспортному засобі
- демонтаж вантажних місць (палет, контейнерів тощо) для витягання вантажу

- формування штучних вантажних місць

Вантажоперевезення вважаються найпоширенішим видом вантажного транспорту, що не дивно, адже він має низку переваг перед іншими видами транспорту. Перша перевага - це швидка доставка вантажу. Це пов'язано з тим, що автомобільні перевезення не вимагають додаткових робіт, таких як сортування контейнерів. У результаті клієнти можуть заощадити гроші та час.

Друга перевага автомобільних вантажоперевезень полягає в тому, що вантажовідправник може планувати або самостійно затверджувати маршрут проходження вантажу. Планування маршруту робить його гнучкішим і зручнішим як для замовника, так і для перевізника, даючи змогу доставити вантаж замовнику вчасно й уникнути найнесприятливіших доріг на шляху прямування.

По-третє, завдяки GPS-трекерам і супутниковим навігаторам клієнти можуть відстежувати місце розташування вантажу в режимі реального часу. Одним із головних чинників є те, що замовник може сам вибрати транспортний засіб, на якому він відправить свій вантаж, навіть якщо вантаж великогабаритний.

В умовах нинішньої ситуації залізничний транспорт значно втратив свою ефективність через військові дії, окупацію частини територій та необхідність складних об'їздів. Натомість автомобільні перевезення демонструють більшу мобільність і оперативність, що дозволяє швидко змінювати маршрути та пристосовуватися до нових логістичних викликів, що є особливо важливим у кризових умовах.

Висновок. Таким чином, на тлі руйнування залізничної інфраструктури автомобільний транспорт виступає найбільш гнучким і надійним способом доставки вантажів. Його перевага – у здатності швидко реагувати на зміну маршрутів і оперативно вирішувати логістичні завдання. Подальший

розвиток дорожньої інфраструктури, оновлення автопарку та впровадження сучасних технологій стануть важливими кроками для підвищення ефективності транспортної галузі країни.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Головченко Я.О. "Аналітична оцінка послуг вантажних перевезень в умовах воєнного стану". Журнал "Економіка та суспільство".
https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/2706?utm_source=
2. Стаття «Розвиток транспорту і логістики в Україні»
https://blog.youcontrol.market/rozvitok-transportu-i-loghistiki-v-ukrayini/?utm_source=
3. Кіріцева О.В. Взаємодія видів транспорту при організації мультимодальних перевезень / Університетська наука - 2023 : тези доп. Міжнар. науково-техн. конф. (Дніпро, 25–26 травня 2023 р.) / ДВНЗ «ПДТУ». – Дніпро, 2023. – Т. 1. – с. 169-170.
4. Кіріцева О.В. Модель оптимізації витрат при мультимодальних перевезеннях вантажів / Університетська наука - 2023 : тези доп. Міжнар. науково-техн. конф. (Дніпро, 25–26 травня 2023 р.) / ДВНЗ «ПДТУ». – Дніпро, 2023. – Т. 1. – с. 173-174.