

УДК 656.225

Бех П.В.¹, Лашков О.В.²

¹доц. Український державний університет науки і технологій

²старш. викл. Український державний університет науки і технологій

ЗНАЧЕННЯ ЯКОСТІ ІНФОРМАЦІЇ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

Більшість систем управління базується на використанні інформаційних технологій, які дозволяють відтворити інформаційну (кількісну) модель системи управління у процесі змін її параметрів, а також визначити закономірності функціонування системи на підставі кількісних характеристик та якісних залежностей між ними [1].

Адекватність моделі системи управління залежить від точності опису окремих технологічних процесів при використанні кількісних даних. Ці дані, як частина знань про технолого-економічні характеристики процесу вантажних перевезень, складають інформаційне забезпечення автоматизованих систем, які використовуються в управлінні залізничним транспортом України. Тому, природно, що від якості первинної інформації залежить якість управління об'єктами перевезень. До головних об'єктів системи управління, крім вагона відноситься і вантаж, інформація про характеристики якого також важлива, як і дані про час та місце знаходження вагону з вантажем.

Результати аналізу достовірності та повноти інформації дозволяють зробити висновок про недостатній рівень її якості за зазначеними критеріями. Інтеграція ж інформаційних систем як основи взаємодії потребує наявності якості інформації, яка відповідає всім основним критеріям: оперативності, економічності, достовірності, повноти, однорідності та безперервності.

Варто відмітити, що результат координаційних дій залежить також від рівномірності експлуатаційних подій та передачі даних про них, у цих процесах спостерігається ряд проблем.

Важливим напрямком у розвитку міжнародних залізничних перевезень є співпраця країн, в яких ширина колій шляху становить 1520 мм. Масштабність цього, а також замовлення з боку інших держав на будівництво, проектування

залізниць і виконання інших робіт створює умови для перетворення цієї корпорації в трансконтинентальну.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Бочаров О. П., Мукмінова Т. А. Централізація інформаційних ресурсів та формування інформаційного середовища на залізничному транспорті. Залізничний транспорт України. 2007. № 4.