

УДК 350.811
Максименко О.А.
доц. НТУ «ХП»

СУЧАСНІ ШЛЯХИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ

Із появою автомобілів, виникало питання, щодо забезпечення безпеки їх руху та безпеки пішоходів. За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ) та інших міжнародних організацій, складається кричуща ситуація з безпекою дорожнього руху у більшості країн світу. За оцінками ВООЗ, якщо не вжити термінових заходів, аварії на дорогах стануть головною причиною смертності у світі, випередивши серцево-судинні захворювання та СНІД. Дорожньо-транспортні пригоди у 2020 році називані “убивцею № 1” у світі [1].

Проведений статистичний аналіз показав, що за останні роки в Україні зростає кількість ДТП з летальним кінцем (див. таблицю 1) [2]. Прикро визнавати, але за рівнем смертності від дорожньо-транспортних пригод Україна посідає п'яте місце в Європі. За офіційною статистикою кожен третій загиблий – молода людина віком до 29 років.

Таблиця 1 – Статистичний аналіз ДТП в Україні 2017-2021рр.

Рік	Загальна кількість ДТП	ДТП з летальним кінцем	ДТП з тяжкими травмами
2017	158610	3211	33107
2018	162526	3432	34677
2019	160675	3454	32736
2020	168107	3541	31974
2021	712	76	636

Згідно статистики за минулий 2020 рік головними причинами виникнення ДТП були: перевищення безпечної швидкості; порушення правил маневрування, керування у нетверезому стані, порушення правил проїзду пішохідних переходів, виїзд на смугу зустрічного руху, недодержання дистанції. Слід відзначити той факт, що причиною, яка призвела до найбільшої кількості травмування та смертельних випадків у наслідок ДТП, є перевищення безпечної швидкості.

2021-2030 роки проголошуються Другим Десятиліттям дій по забезпеченню безпеки дорожнього руху, згідно рішення, яке було схвалено Генеральною Асамблеєю ООН на 74-й сесії (Резолюція A/74/L.86 «Підвищення безпеки дорожнього руху в усьому світі») [3]. Відповідно до цього рішення, глобальною метою є скорочення кількості смертей та травм у результаті дорожньо-транспортних пригод на 50% до 2030 року. Тому світовим співтовариством розпочато низку заходів, спрямованих на якісне поліпшення ситуації з проблемою дорожньо-транспортної аварійності.

Україна планує приєднатися до 6-го глобального тижня безпеки дорожнього руху 2021. Гасло тижня *#streets for life#love30* проголошує запровадження обмеження швидкості до 30 км/год в містах, бо учасниками дорожнього руху є не лише автомобілі, а й пішоходи, велосипедисти та діти, а отже всі ми є ключем безпечної транспортної системи.

Вважаю, що запорукою безпеки міських вулиць – безпечна швидкість і інфраструктура, наявність і використання альтернативних видів транспорту, і безпечне і шанобливе поведінка всіх учасників дорожнього руху тощо.

Традиційно заходи пройдуть у два етапи – навесні з 17 по 23 травня 2021 року та восени – з 15 по 21 листопада 2021 року. Пропоную всім небайдужим приєднатися до тижнів безпеки дорожнього руху задля збереження здоров'я та життя.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Смертність на українських дорогах <https://ua.112.ua/statji/nevdayimanevr-chomu-ukraintsi-hynut-na-dorohakh523057.html> (дата звернення: 26.03.2021).
2. Статистика ДТП в Україні за період з 01.01.2019 по 31.01.2021. Патрульна поліція України. Офіційний сайт. 2020. URL:<http://patrol.police.gov.ua/wp-content/uploads/2020/01/DTP-12-2019-4.xls> (дата звернення: 26.03.2021).
3. Україна приєднується до 6-го глобального тижня безпеки дорожнього руху 2021 [електронний ресурс]. Режим доступу: <https://dopomogadtp.com/ua/ukraina-priednuetsia-do-6-ho-hlobalnoho-tyzhnia-bezpeky-dorozhnoho-rukhu-2021/> (дата звернення: 25.03.2021).