

НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ КОМПЕТЕНТНОСТІ ФАХІВЦІВ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Результати вступної кампанії минулого року показали низький попит на технічні спеціальності. Жодна з технічних інженерних спеціальностей не потрапила навіть у першу десятку найбільш популярних [1].

Катастрофічної ситуації з цього приводу не виникає, мабуть, внаслідок зменшення попиту на інженерів в Україні взагалі та зменшення впливу фактору незамінності висококваліфікованих фахівців для багатьох технічних професій, що обумовлено технічним прогресом.

Порівняно з іншими технічними спеціальностями транспортні технології мають більше наповнення знаннями, притаманними спеціалістам в сферах управління та економіки. Так, бакалавр з транспортних технологій на залізничному транспорті, щонайменше, є потенційним черговим по станції, а це вже – керівна посада; кваліфікаційний рівень у подальшому – менеджер на транспорті. Транспорту притаманна варіативність організації доставки вантажів та пасажирів, а вибір оптимального варіанту визначається, зазвичай, за економічним критерієм.

Розвиток ринку транспортних послуг в останні роки обумовив зростання попиту на фахівців з транспортних технологій в логістичних, експедиторських, операторських, торгівельних компаніях, а на промислових та транспортних підприємствах попит завжди був достатньо стабільним. Працевлаштуванню випускників-транспортників за межами України може заважати лише незадовільне знання іноземної мови.

Основними напрямками підвищення компетентності фахівців у сфері транспортних технологій є наступні:

- збереження якісної традиційної технічної бази – знання інфраструктури транспорту; конструкції сучасних транспортних та навантажувально-розвантажувальних засобів, періодів і обсягів їх технічного обслуговування та ремонтів, правил технічної експлуатації; знання характеристик та властивостей вантажів, умов зберігання, технічних умов навантаження та кріплення й ін.;

- моніторинг нових транспортних технологій та їх порівняльний аналіз з метою розуміння шляхів удосконалення транспортно-складських процесів, у т.ч. при взаємодії різних видів транспорту, мультимодальних перевезеннях;

- забезпечення систематизованого знання транспортного законодавства (законів, статутів видів транспорту, правил перевезень вантажів та ін.), про-

гнозування впливу політичних рішень на транспортний процес, зокрема при міжнародних перевезеннях;

- формування традиційного для спеціальності вміння документального супроводження перевізного процесу та врахування розвитку технологій використання електронних документів, ведення обліку наданих транспортних послуг;

- впровадження сучасних наукових методів досліджень, логістичного підходу, методів економічного аналізу тощо;

- забезпечення володіння сучасними інформаційними технологіями;

- формування у майбутніх фахівців навичок управління транспортними підрозділами.

Сучасним фахівцям з транспортних технологій притаманні функції з управління, обліку, контролю за перевезеннями; аналізу транспортно-складських процесів; вибору найбільш ефективних за економічними показниками варіантів організації доставки вантажів та пасажирів. Зростає потреба у навичках з прогнозування попиту на транспортні послуги, вмінні пристосовуватись до змін транспортного законодавства, цін та тарифів, швидкої орієнтації на ринку транспортних послуг. Більш цінними стають спеціалісти зі знанням іноземних мов.

Стосовно організації навчального процесу, загострюється конфлікт між історично сформованим підходом до підготовки фахівців та сучасними вимогами ринку праці. Вектор успішного навчання для більшості студентів сьогодні спрямований на отримання саме тих знань і умінь, які дозволять випускнику працювати на високооплачуваних посадах, а не на освоєння складних загальноінженерних фундаментальних дисциплін, які можуть знадобитися, переважно, для наукових досліджень. Розв'язання даного конфлікту можливо на основі самостійного вибору студентом певних дисциплін.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Вступна кампанія-2018: агов, майбутні інженери, відгукніться! [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.ukrinform.ua/rubric-society/2526414-vstupna-kampania2018-agov-majbutni-inzeneri-vidguknitsa.html>