

УДК 620.9

Гайдайчук О.В.¹, Обідін Д.М.¹

¹ проф. НУ «Запорізька політехніка»

ОСОБЛИВОСТІ ЛЬОТНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ БЕЗПЛОТНИХ АВІАЦІЙНИХ КОМПЛЕКСІВ

На сьогоднішній день, авіаційному транспорту з поміж інших характеристик, притаманна висока технологічна складність транспортних засобів, підвищений рівень безпеки авіаційного транспорту, посилені заходи захисту складових системи авіації від актів незаконного втручання та

розвиток сучасних мультимодальних транспортних технологій та інфраструктурних систем в залежності від задіяних у логістичному ланцюзі видів транспорту у тому числі безпілотних[1].

Слід зауважити, що неконтрольоване поширення використання безпілотних повітряних комплексів у світі, разом з відповідними безпековими ризиками, пов'язаними з літаками, життям людей, приватністю, порушенням кордонів закритих територій та національною безпекою, вимагають нового регулювання зі сторони законодавства [1].

Авіаційна стратегія України з посеред інших, анонсує вирішення завдань за рядом напрямів, серед яких підвищення рівня безпеки авіаційного транспорту, розвиток авіаційних перевезень та підвищення рівня їх доступності для населення.

У зв'язку з тим, що безпілотні авіаційні комплекси стають невід'ємною частиною сьогодення, важливо розвивати технології, які дають можливість не лише їх ідентифікувати, з метою виконання безпечних маневрів, а й примусово керувати ним, якщо вони порушують правила використання повітряного простору, чи мають проблеми з керуванням [2].

Тому, у зв'язку в вище зазначеною проблематикою льотної експлуатації безпілотних авіаційних комплексів, вважаємо за доцільне приділяти увагу вивченню особливостей експлуатації безпілотних авіаційних комплексів авіаційної безпеки та безпеки авіації у цьому контексті під час підготовки авіаційних фахівців.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Гуніна А. Недоліки правового регулювання застосування БПЛА / Алла Гуніна, Володимир Готов // «GeoTerrace-2018» : міжнародна науково-технічна конференція молодих вчених, 13-15 грудня 2018 року, Львів, Україна : [наук. вид.] / Нац. ун-т "Львівська політехніка". - Львів : Вид-во Львів. політехніки, 2018. – С. 188-189.
2. Бабак В. П. Безпека авіації / В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. О. Максимов та ін. К.: Техніка, – 2004. – 584 с.