

СЕКЦІЯ «ОРГАНІЗАЦІЯ ТА БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

УДК 656.01

Матвієнко А.А.

студ. гр. Т-310 НУ «Запорізька політехніка»

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ У ВОЄННИЙ ПЕРІОД

В Україні, як і в будь-якій іншій країні, дорожній рух є важливим аспектом життя громадян та економіки країни в цілому. Однак, умови життя в Україні за останній рік були далекими від стабільних через повномасштабну війну, і це суттєво вплинуло на безпеку дорожнього руху. У зв'язку з цим, підвищення рівня безпеки дорожнього руху є важливим завданням для країни.

На сьогодні у нашій країні рівень смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод є достатньо високим, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово наголошували експерти ВООЗ, Світового банку та інших міжнародних інституцій [1].

Міністерство інфраструктури України висунуло план заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року [1]. Метою Стратегії є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод щонайменше на 30 відсотків до 2024 року, зниження ступеню тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху, зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також впровадження ефективної системи управління безпекою руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення. Це, у свою чергу, дозволить щорічно вберегти понад 1000 людських життів [2].

«...у наступному і подальших роках ми продовжимо розбудовувати сучасну інфраструктуру безпеки. Це сучасні кільцеві розв'язки та безпечні пішохідні переходи, майданчики для відпочинку водіїв, демпферні системи та фантоми, автоматичні комплекси «Зважування у русі», камери автофіксації порушень ПДР та інші важливі заходи», - зауважив експериментатор інфраструктури Владислав Криклій [3].

Воєнний період є складним та небезпечним часом. Саме тому на тлі військових дій стає доволі складним питання забезпечення належним рівнем безпеки дорожнього руху. Проте рішення цього питання стає особливо важливим у зоні активних бойових дій та у містах з великою кількістю населення.

Головним кроком для підвищення рівня безпеки дорожнього руху є забезпечення безпеки водіїв, пасажирів та пішоходів. У військових конфліктах часто виникають руйнування та перешкоди на дорогах, що створюють небезпеку. Тому необхідно забезпечити швидке відновлення доріг та вулиць, розпочати програму реконструкції та модернізації доріг, а ще забезпечити їхню безпеку патрулюванням та моніторингом.

Важливим є впровадження системи навчання, проведення тренінгів з питань безпеки дорожнього руху з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення на національному та регіональному (місцевому) рівні. Це необхідно, аби водії могли правильно діяти у небезпечних та критичних ситуаціях, а також для того, щоб навчити їх правильно надавати першу медичну допомогу. Цю ідею можна впровадити через онлайн чи офлайн-курси.

За час повномасштабного вторгнення з України виїхало близько дванадцяти мільйонів громадян, і багато хто зробив це за допомогою залізничного транспорту. Саме тому питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах залишається важливим. Для цього необхідна ліквідація перетинів автомобільних доріг і залізничних колій на одному рівні на ділянках прискореного руху поїздів, шляхом будівництва автомобільних шляхопроводів або тунелів на таких перетинах [1].

До 2024 року рекомендовано запровадити для всіх категорій транспортних засобів обов'язкову періодичну перевірку на придатність транспортних засобів до експлуатації [1].

Усі ці рішення значно знизять рівень небезпеки на дорогах України. Зараз країна особливо гостро потребує подібних важливих рішень, і так само потребуватиме у післявоєнний період. Саме тому важливо розпочати покращення умов дорожнього руху вже сьогодні.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: [http://kyiv-heritage.com/sites/default/files/Кабмін%20-%20Розп%20-%20Стратег%20дор%20безп%20до%202024%20-%20Текст%20\(Шмиг%202020\).pdf](http://kyiv-heritage.com/sites/default/files/Кабмін%20-%20Розп%20-%20Стратег%20дор%20безп%20до%202024%20-%20Текст%20(Шмиг%202020).pdf)

2. Про Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://vin.gov.ua/upravlinnia-dorozhnoho-hospodarstva-oblderzhadministratsii/34354-pro-stratehiu-pidvyshchennia-rivnia-bezpeky-dorozhnoho-rukhu-v-ukraini-na-period-do-2024-roku>

3. Програма безпеки дорожнього руху до 2023 року року [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.ukrinform.ua/rubric-society/3158563-urad-zatverdiv-programu-bezpeki-ruhu-do-2023-roku.html>