

УДК 656.073

Турпак С.М.¹, Острогляд О.О.², Васильєва Л.О.³

¹ проф. НУ «Запорізька політехніка»

² доц. НУ «Запорізька політехніка»

³ старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

ОСОБЛИВОСТІ ДОСТАВКИ ЗБІРНИХ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Перевезення збірних вантажів займає значне місце серед всіх послуг доставки, оскільки активно використовуються приватними особами, малим та середнім бізнесом, а часом – і великими компаніями. Для малого та середнього бізнесу це гарна можливість зекономити на транспортуванні продукції. Великі підприємства використовують такий вид перевезень при відправленні зразків своєї продукції або при опрацюванні нових напрямлень.

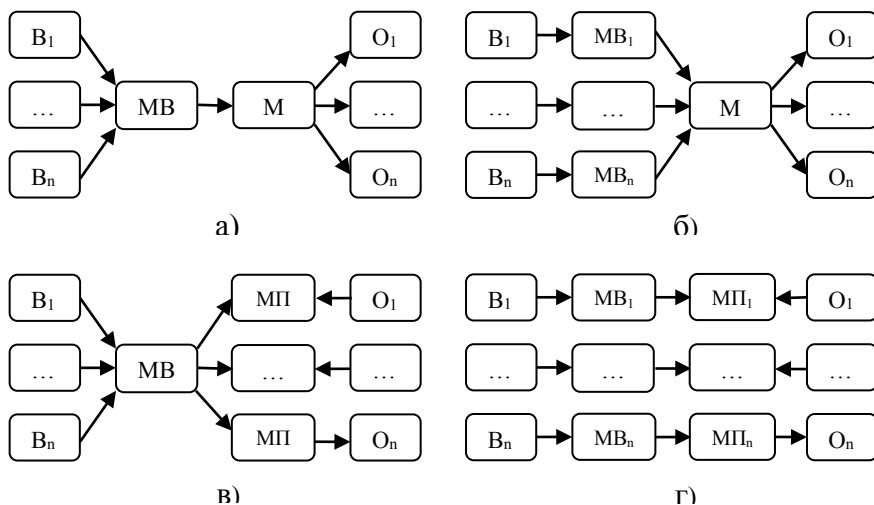
Доставка дрібнопартійних товарів автомобільним транспортом має велику кількість переваг в порівнянні з іншими видами доставки. Міжнародна доставка автомобільним транспортом – це найбільш мобільний вид перевезення, що дозволяє забрати і доставити вантаж з будь-якої географічної точки. Консолідація вантажів дає змогу значно скоротити витрати, проте час доставки збільшується. При міжнародному перевезенні тривалість митного оформлення вантажу займає значну частку часу доставки в цілому. Тому, чим більше різних вантажів у одному автомобілі, тим більший термін доставки.

В той же час перевізник зобов'язаний враховувати характер вантажів, що будуть перевозитися в одному автомобілі. Адже вкрай важливо, щоб продукція була сумісна між собою та не приводила до псування або пошкодження одна одною. Необхідно також спланувати правильне розміщення вантажів в кузові з урахування навантаження на вісі.

Важливим моментом є планування черговості збору вантажів у відправників та розвезення їх одержувачам. На рисунку 1 приведені схеми різних варіантів доставки збірних вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні.

Варіант доставки *a* (рис.1) доволі зручний як для замовників так і перевізників. В такому випадку автомобіль спочатку збирає вантажі зі складів різних відправників, а потім заїжджає на митницю, де відбувається митне оформлення всіх вантажів одночасно. Так як митні документи оформлюються в одному місці, помилки в оформленні зводяться до мінімуму, що прискорює перетин кордону. Розмитнення відбувається також на одному терміналі. Після розмитнення перевізник розвозить вантажі до пунктів призначення «до дверей». Проте на практиці цей варіант зустрічається доволі рідко.

На схемі *б* (рис. 1) митне оформлення кожного вантажу виконується на різних митницях, за рахунок чого збільшиться простій автомобіля. Розмитнення відбувається як і в першому варіанті – на одному терміналі.



Умовні позначення:

$B_{1, n}$ - вантажовідправники

$MB_{1, n}$ - митниці відправлення

$O_{1, n}$ - одержувачі вантажу

$MP_{1, n}$ - митниці призначення

Рисунок 1 – Схеми доставки збірних вантажів в міжнародному сполученні

У випадку, коли розмитнення відбувається на різних терміналах (рис. 1, схеми в, з), виникають складнощі з доставкою вантажу до складів одержувачів. До кінцевої точки призначення можна доставити лише той вантаж, що буде вивантажуватися останнім. Це зумовлено тим, що у транспортному засобі неможливе перебування одночасно замитненого і розмитненого вантажів. У такому разі, тільки вантаж, що буде розмитнюватися останнім, може бути доставленим «до дверей» замовника. При такому варіанті доставки одержувачі забирають вантажі з митного терміналу своїми силами.

Доставка збірних вантажів вважається трудомістким процесом, що має безліч нюансів. Тому до організації доставки збірних вантажів необхідно підходити з усією відповідальністю. Узгоджена робота всіх ланок логістичного ланцюга дозволить уникнути будь-яких можливих втрат і помилок в оформленні документації на збірні вантажі. Таким чином, перевезення збірних вантажів вигідне для всіх учасників перевізного процесу, проте вимагає серйозного підходу до організації такого перевезення та високого рівня знань логістів.