

УДК 35.073.537:332.146

Кутідзе Л.С.

канд. екон. наук, доц. ЗНТУ

## **ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМ КОМПЛЕКСОМ РЕГІОНУ**

Транспортна галузь відіграє важливу роль в підвищенні конкурентоспроможності національної економіки і виступає матеріальною основою розвитку внутрішніх і зовнішніх економічних зв'язків країни. Транспорт є одним з найважливіших інфраструктурних елементів регіонального й міського господарства, який визначає ефективність процесу комплексного регіонального розвитку. Однак, темпи використання та нарощування його потенціалу, внаслідок високого рівня зношеності матеріально-технічної бази, не відповідають існуючим вимогам, знижуючи рівень транспортного обслуговування господарства і населення регіонів країни. Подальший розвиток транспортної системи значною мірою залежить від вдосконалення організації управління в сфері транспортної діяльності.

Для успішного управління транспортним комплексом регіону необхідно чітко уявляти основні проблеми, які поділяють на загальнотранспортні (соціально-економічні цілі, система показників і критеріїв розвитку, система управління, організація транспортних процесів тощо) та функціональні, що

безпосередньо пов'язані зі станом транспортної мережі, рухомого складу, інфраструктурою транспортного комплексу та інше [1].

Вирішення цих проблем потребує чіткого розподілу повноважень між державними, регіональними та місцевими органами влади; побудову узгоджених на усіх рівнях управління механізмів реалізації державної транспортної політики; створення ефективного конкурентного середовища; нагляду й контролю у фінансово-бюджетній сфері.

На державному рівні приймаються базові закони, що до функціонування різних видів транспорту; регулюються міжнародні перевезення та вирішуються інші питання, пов'язані з міжнародною діяльністю; встановлюються єдині вимоги до безпеки і екологічності транспортного процесу; вирішуються принципи питання розвитку опорної транспортної інфраструктури. Органи державного управління транспортом можуть делегувати окремі функції спеціалізованим державним установам і державним підприємствам, некомерційним організаціям, а також іншим структурам [2].

Головним органом у системі центральних органів виконавчої влади у формуванні та забезпеченні реалізації державної політики у сфері розвитку транспортного комплексу є Міністерство інфраструктури України. На регіональному рівні управління транспортним комплексом здійснюється обласними Державними адміністраціями. Так, наприклад, у Запорізькій області основними завданнями департаменту промисловості та розвитку інфраструктури у транспортній сфері є забезпечення реалізації державної політики, у тому числі інвестиційної та інноваційної, у галузях транспорту, дорожнього господарства, зв'язку, забезпечення організації та вдосконалення пасажирських перевезень у межах області, підвищення якості надання послуг транспорту і зв'язку [3].

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради є виконавчим органом міської ради. Основними завданнями управління є: забезпечення своєчасного повного та якісного задоволення потреб населення і міського господарства у транспортному обслуговуванні та зв'язку; здійснення управління відповідними комунальними підприємствами; організація та контроль роботи підприємств транспорту та зв'язку; взаємодія з органами державного управління, підприємствами, установами та організаціями всіх форм власності з метою удосконалення транспортних послуг та зв'язку [4].

Виконання державними органами і органами місцевого самоврядування у процесі управління своїх функцій потребує організаційного, фінансового, кадрового, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення. Умовами успішного досягнення намічених цілей і пріоритетів розвитку транспортного комплексу є розробка узгоджених стратегій його розвитку на державному,

регіональному й місцевому рівні з визначеними джерелами фінансування на всіх рівнях, чіткий розподіл повноважень і відповідальності, визначені механізми взаємодії між всіма задіяними у цьому процесі управлінськими структурами, здійснення державного регулювання та контролю діяльності підприємств транспортної системи у виробничій і соціальній сферах.

### **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Федорчук Є.Д. Проблеми й перспективи розвитку регіонального транспортного комплексу в аспекті державного управління/Є.Д. Федорчук//Держава та регіони. Серія: Державне управління.—2014.—№ 1 (45).—С.78-82.

2. Степанов В.Ю. Державне регулювання транспортною сферою/В.Ю. Степанов//Вісник Національного університету цивільного захисту України. Серія: Державне управління.—2016.—Вип.1.—С.97-103.

3. Положення про Департамент промисловості та розвитку інфраструктури Запорізької обласної державної адміністрації [Електронний ресурс].—Режим доступу: <http://www.zoda.gov.ua/article/1563/osnovni-napryamki-roboti.html>

4. Офіційний сайт Запорізької міської ради [Електронний ресурс].—Режим доступу: <https://zp.gov.ua>.