

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ ЖИТТЯ ПОТЕРПІЛИМ В ДТП

Україна сьогодні є найгіршою в Європі за показниками порушень Правил дорожнього руху, кількістю автомобільних аварій та смертності від них. Підсумки минулого року більш, ніж невтішні – особливо, якщо розглядати їх у динаміці та порівнянні із іншими країнами. Показник смертності в Україні у ДТП становить 13,7 смертей на 100 тисяч осіб. Дорожньо-транспортні пригоди завдають великих матеріальних збитків, в них гине, або отримує травми велика кількість людей. Не дивлячись на серйозні заходи, які проводять різні організації та заклади щодо попередження ДТП, їх кількість зростає. Головною причиною можна вважати недостатньо високий рівень професійної підготовки водіїв та свідоме порушення ними правил та безпеки дорожнього руху. Тобто, водії знаючи, що порушення правил дорожнього руху можуть призвести до важких наслідків, свідомо порушують їх (перевищують швидкість, здійснюють обгін в місцях, де він заборонений, керують транспортним засобом в стані алкогольного сп'яніння тощо)

Аналізуючи ДТП протягом року можна побачити, що на зимові місяці кількість ДТП припадає значно менше, незважаючи на те, що в зимовий період дорожні умови значно гірші. В цей період дороги покриваються снігом і льодом і ймовірність ДТП значно зростає, але при такому стані дороги водії більш уважні, вони усвідомлюють небезпеку і ставляться до керування транспортним засобом більш відповідально.

Тобто можна зробити висновок, що основним шляхом підвищення безпеки дорожнього руху та зменшення кількості ДТП є підвищення свідомості водіїв та їхньої культури водіння. Учасники дорожнього руху мають бути уважними і свідомими на дорозі не тільки в зимовий період, а завжди.

Другий чинник, який визначає сумну статистику ДТП є кількість загиблих. Показник смертності в Україні у ДТП становить 13,7 смертей на 100 тисяч осіб. Тут країна посідає 104 місце у світі і 6 в Європі. Цей показник є надзвичайно високим. За одностайною думкою фахівців, головним чинником у вирішенні кричущої проблеми великої кількості ДТП має стати остаточне впровадження системи фото- і відеофіксації порушень на дорогах. Але велика кількість загиблих в ДТП в Україні зумовлена тим, що більшість учасників дорожнього руху не вміють належним чином надати першу

медичну допомогу потерпілим до прибуття карети швидкої медичної допомоги. Тому ще одним шляхом зменшення кількості загиблих в ДТП є підвищення якості навчання щодо вміння надавати першу медичну допомогу не тільки водіїв, а і інших учасників дорожнього руху.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Новини <https://ukrsi.com.ua/news/item>
2. Основи керування автомобілем, безпека дорожнього руху та медичне забезпечення безпеки дорожнього руху. - Чернігів: РВК «Деснянська правда», 2002. – 264 с.