

УДК 658.286.2
Острогляд О.О.
спешукач ЗНТУ

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСЬКОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ МЕТАЛУРГІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА ПРИ ЗМІННИХ ЗОВНІШНІХ ФАКТОРАХ

Робота промислових підприємств, на які сировина постачається залізничним транспортом, в холодний період року суттєво ускладнюється тим, що в умовах низьких температур більша частина цих вантажів змерзається. Їх розігрівання потребує додаткових витрат, а також збільшуються простої вагонів так як витрачається більше часу на вивантаження. Тому в теплий період року на металургійних підприємствах створюються максимально можливі запаси сировини, щоб в зимовий період доставку таких вантажів звести до мінімуму (рис. 2.5).

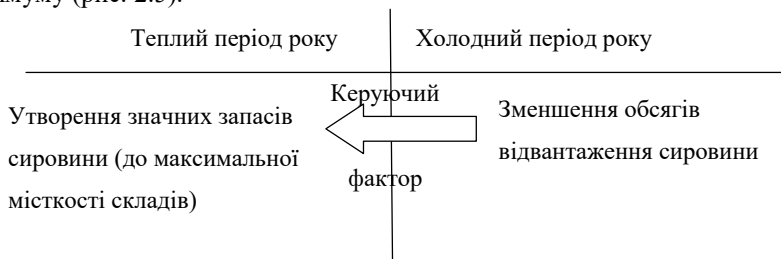


Рис. 2.5 Існуюча схема режимів роботи транспортно-складської системи металургійного підприємства в умовах змінних температур

В умовах підвищення цін на руду для металургійних підприємств не є доцільним накопичення надлишкових запасів. Більш раціональним варіантом є створення оптимального розміру запасу сировини на складах. В такому випадку обсяги постачань вантажів в холодний період року збільшаться відносно попередньої схеми. А отже постає питання удосконалення системи планування та транспортно-складської логістичної системи вивантаження сировини.

Як бачимо, в існуючій схемі режимів роботи транспортно-складської системи потреба у зменшенні обсягу надходження вантажів в холодний період року виступає керівним фактором при створенні запасів на підприємстві.

Було запропоновано нову схему (рис. 2.6), за якої навпаки режим роботи транспортно-складської логістичної системи вивантаження залежатиме від оптимального запасу сировини.

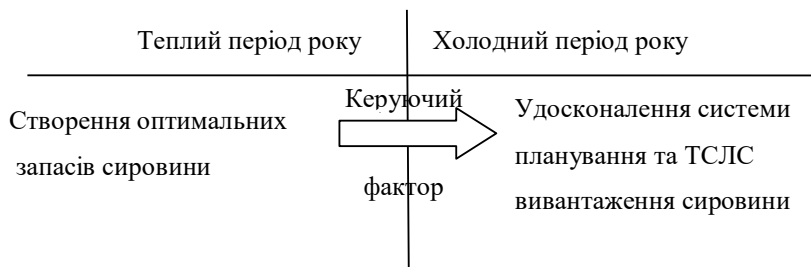


Рис. 2.6 Удосконалена схема режимів роботи транспортно-складської системи металургійного підприємства в умовах змінних температур

Згідно визначеного запасу будуть плануватися постачання вантажів на підприємство, робота пристроїв розморожування та локомотивів, розподіл вантажу по фронтах вивантаження і т.д. Існують чисельні методики визначення оптимальних запасів, але в реальних умовах існує потреба оперативного контролю та управління за станом цих запасів.

Отже при плануванні роботи транспортно-складської логістичної системи металургійних підприємств необхідне оперативне управління процесом вивантаження вантажів, що буде коригуватися згідно стану навколишнього середовища.