

МЕТОДИКА РАБОТЫ РЕВИЗОРСКОГО АППАРАТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Среди всех видов промышленного транспорта в Украине железнодорожный транспорт занимает ведущее место, что объясняется его универсальной возможностью обслуживать и удовлетворять потребности в перевозках практически во всех отраслях и в любое время года. Одновременно железнодорожный транспорт и его инфраструктура являются объектами повышенной опасности. Безопасность движения и эксплуатации – состояние защищенности процесса движения железнодорожного транспорта, при котором отсутствует риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение материального ущерба.

Одной из коренных причин большой аварийности на промышленном железнодорожном транспорте является отсутствие пересмотра устаревших нормативно-правовых документов по безопасности движения, а также отсутствие системы по безопасности, а, иногда, отсутствие отделов (служб) ревизорского аппарата по безопасности движения или низкий уровень подготовки лиц, обеспечивающих их функционирование.

После ликвидации Министерства черной металлургии СССР и образования Министерства Металлургии СССР в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 11 сентября 1980г. № 747 «Об организационной структуре управления отраслью металлургии», приказом Министерства металлургии СССР не был пересмотрен ни один нормативно-правовой документ из перечня подлежащих к пересмотру, указанного в Приказе № 284 от 29.03.1990г. Таким образом промышленный железнодорожный транспорт переживает не лучшие времена в части.

Целью методики ревизорской работы является недопущение тяжелых случаев нарушений безопасности движения (крушений и аварий) и минимизация числа браков путем выявления слабых звеньев в организации обеспечения безопасности движения и выработки руководящих указаний по их устранению на основе проверки и анализа статистических данных отчетности, фактического положения дел на местах, а также результатов расследования случаев нарушений безопасности движения [1, 2].

Практика показывает, что производственного контроля для обеспечения безопасности движения недостаточно, поэтому с 1937 года был введен ревизорский аппарат. По своей сути он носит выборочный харак-

тер (ревизии, проверки, разборы происшествий), однако, по содержанию более нацелен на комплексное выполнение требований по безопасности движения, чем производственный контроль. В задачу ревизорской работы входит и анализ состояния безопасности движения (БД) по всем структурным подразделениям железнодорожного транспорта. По решаемым задачам ревизорскую работу следует считать необходимым и весьма важным элементом управления безопасностью движения. Принципиальным моментом является то, что совершенствование самой системы управления безопасностью движения происходит под непосредственным руководством ревизорского аппарата.

Методика ревизорской работы многогранна и имеет многоступенчатый уровень управления ревизорским аппаратом РБ – УРБ. В методику работы должна входить проверка достоверности получаемых данных. Работу ревизоров по БД можно будет оценивать не по количеству нарушений БД, а по фактической работе: по объему и качеству контроля, результатам анализа, по числу доведенных до конца мероприятий по устранению «слабых мест».

Каждый вышестоящий уровень контролирует работу нижестоящих, а каждый нижестоящий уровень подотчетен вышестоящему.

Методика работы ревизорского аппарата на железнодорожном транспорте промышленных предприятий является комплексом организационно-технических мер и мероприятий, которые позволят снизить вероятность возникновения угроз жизни и здоровью работников предприятия, сохранности перевозимых грузов и подвижного состава железнодорожного транспорта. Данная методика позволит систематически выявлять «узкие места» в организации работы по повышению уровня безопасности движения на железнодорожном транспорте, разрабатывать меры по их ликвидации и стабилизировать работу железнодорожного транспорта по обслуживанию основного производства промышленных предприятий.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Рожниковский М.А. Безопасность движения поездов [Текст] : (пособие дежурному по станции и поезвному диспетчеру) : учеб. пособ / М. А. Рожниковский, М. А. Буканов. – Издание второе, переработанное и дополненное. – Москва : Транспорт, 1982. – 127с.
2. Айзинбуд С. Я. Машинист и безопасность [Текст] / С. Я. Айзинбуд, В. Г. Козубенко, В. Н. Курков. – М.: Транспорт, 1992. – 48с.