

УДК 658.788

Котов О.Б.¹, Бойко С.М.², Поздняк В.А.³

¹ д.т.н., проф. НУ «Запорізька політехніка»

² к.т.н., доц. НУ «Запорізька політехніка»

³ студ. гр. Т-311 НУ «Запорізька політехніка»

АСПЕКТИ ПОБУДОВИ СИСТЕМ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

За останні десятиліття значний розвиток інформаційних технологій та штучного інтелекту призвів до розвитку інтелектуальних систем керування автомобільним транспортом у світовому масштабі. Ці системи використовуються для ефективного та безпечного функціонування транспортних засобів за допомогою інтелектуальних комп'ютеризованих

технологій. Інтелектуальні системи керування автомобільним транспортом можуть включати в себе широкий спектр технологій, таких як системи контролю та моніторингу руху автомобілів, системи безпеки та допомоги при керуванні, системи навігації та роутингу транспортних засобів, системи автоматичного керування та системи дистанційного моніторингу [1].

Однією з основних переваг інтелектуальних систем керування автомобільним транспортом є зниження кількості аварій та покращення безпеки їх експлуатації. Інтелектуальні системи керування автомобільним транспортом також можуть знижувати витрати на експлуатацію автомобілів та покращувати ефективність функціонування таких їх систем, як системи навігації та роутингу, що покликані допомагати водієві знаходити найбільш оптимальний шлях до пункту призначення, що зменшує кількість витраченого палива та безпеки керування автомобілем [1].

Таким чином слід зазначити позитивний вплив інтелектуальних систем керування автотранспортом та модернізацію їх диспетчерського управління у транспортних компаніях. Інтелектуальні системи керування автомобільним транспортом є важливим кроком до покращення безпеки на дорозі та забезпечення ефективної роботи транспортних засобів, які дозволяють водіям отримувати важливу інформацію та допомогу при керуванні автомобілем, а також забезпечують підвищення ефективності функціонування автомобіля, як об'єкта керування, в цілому, що сприятиме підвищенню надійності експлуатації транспортних засобів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Інтелектуальні транспортні системи в Україні / А. Р. Гайков, О. П. Євсєєва, О. В. Баранов, В. Ю. Баранов // Вісник Нац. техн. ун-ту "ХПІ" : зб. наук. пр. Темат. вип. : Автомобіле- та тракторобудування. – Харків : НТУ "ХПІ". – 2014. – № 9 (1052). – С. 106-112.