

УДК 656.2:656.073:629.423

Кудряшова Н.С.¹

¹АТ «Укрзалізниця»

ОНОВЛЕННЯ ЛОКОМОТИВНОГО ПАРКУ ЯК ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАБІЛЬНОСТІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Функціонування залізничного транспорту має ключове значення для стабільності національної транспортної системи та логістичного забезпечення економіки. Значна частина вантажопотоків, зокрема масових вантажів, транспортується залізницею, що визначає її важливу роль у підтримці промислового виробництва та експортного потенціалу держави. Водночас у 2025 році зафіксовано зниження обсягів вантажних перевезень. За даними Укрзалізниці, у 2025 році перевезено близько 161 млн. т вантажів, що приблизно на 8 % менше порівняно з 2024 роком [1].

Однією з причин зниження ефективності перевізного процесу є значний дефіцит локомотивної тяги [2] та високий рівень зношеності тягового рухомого складу. Середній вік локомотивного парку становить близько 46 років, а рівень фізичного зносу перевищує 96 %. Такий стан локомотивів ускладнює забезпечення необхідних обсягів перевезень, підвищує ризики виникнення дефіциту локомотивної тяги та призводить до збільшення витрат на технічне обслуговування і ремонт. За відсутності оновлення тягового рухомого складу можливе подальше скорочення пропускної спроможності залізничної системи та втрати частини вантажопотоків.

Вирішення зазначеної проблеми пов'язане з модернізацією локомотивного парку та впровадженням сучасних технологічних рішень у сфері тягового рухомого складу. У цьому контексті важливим кроком є укладення угоди між Укрзалізниця та Alstom щодо постачання 55 сучасних вантажних електровозів. Нові локомотиви на базі платформи Traxx Hauler матимуть потужність 9000 кВт, зможуть розвивати швидкість до 120 км/год та формувати поїзди більшої маси [3]. Їх використання дозволить скоротити кількість змін тяги на окремих маршрутах, підвищити продуктивність перевезень та зменшити експлуатаційні витрати.

Запровадження нових електровозів дає змогу замінити частину застарілих локомотивів, підвищити рівень технічної готовності рухомого складу та покращити ефективність використання локомотивної тяги.

Застосування тягового рухомого складу підвищеної потужності та енергоефективності створює умови для формування поїздів більшої маси та забезпечення стабільності вантажних перевезень на основних напрямках транспортування продукції.

Оновлення локомотивного парку розглядається як один із важливих напрямів розвитку транспортної системи, що сприяє підвищенню ефективності перевізного процесу, зміцненню логістичної стійкості та підтриманню необхідних обсягів вантажних перевезень залізничним транспортом.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Вантажні перевезення "Укрзалізниці" знизилися на 8% у 2025 році. *Центр транспортних стратегій*.

URL: https://cfts.org.ua/news/2026/01/28/vantazhni_perevezennya_uk_rzaliznitsi_znizilisya_na_8_u_2025_rotsi_85700 (дата звернення: 02.03.2026).

2. Копилов М. Олександр Заруба: Найбільша проблема в перевезеннях зерна – відсутність відповідального планування. *railinsider.com.ua*. URL: <https://www.railinsider.com.ua/oleksandr-zaruba-najbilsha-problema-v-perevezennyah-zerna-vidsutnist-vidpovidalnogo-planuvannya/> (дата звернення: 03.03.2026).

3. Угода з Alstom на 55 локомотивів, профінансована міжнародними партнерами, дозволить УЗ модернізувати вкрай застарілий парк та втримати обсяги вантажних перевезень. *Головна | Міністерство розвитку громад та територій України*. URL: <https://mindev.gov.ua/news/uhoda-z-alstom-na-55-lokomotyviv-profinansovana-mizhnarodnymy-partneramy-dozvolyt-uz-modernizuvaty-vkrai-zastariliy-park-ta-vtrymaty-obsiahy-vantazhnykh-perevezen> (дата звернення: 02.03.2026).