

УДК 656

Кузьменко А.І.,¹ Малютіна С.Е.

¹ доц. Ун-т митної справи та фінансів

АНАЛІЗ ОСОБЛИВОСТЕЙ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У СХІДНИХ РЕГІОНАХ УКРАЇНИ

Як відомо, 13 квітня 2014 року було розпочато Антитерористичну операцію. Через те, що на значній частині Сходу України виникли непідконтрольні території, де зник контроль державної влади за усіма сферами суспільного життя, зокрема, транспортна мережа зазнала значних змін, гостро постало питання – як зв'язати транспортним сполученням окуповані населені пункти (кількість пунктів: 860, з них Донецька обл. - 476, Луганська обл. - 384) із основною частиною країни? Залізничні шляхи частково підірвано/пошкоджено (точні дані за довжиною відсутні), припинено курсування причіпних вагонів (Чернівці – Москва, Івано-Франківськ – Москва, Кременчук – Москва), як і деяких міжрегіональних автобусних рейсів (Дніпро-Луганськ).

Проте попит на пасажирські перевезення не зник, лише змінилися маршрути перевезень. Виникли нові варіанти маршрутів, такі як:

1) перевезення з окупованих територій до ПЧУ транзитом через РФ (за митними постами, розташованих у районах, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження: міжнародні автомобільні пункти пропуску «Червонопартизанськ*- Гуково» та «Довжанський*- Новошахтинськ з в'їздом в Україну через МАПП на кордоні з РФ у Харківській та Луганській (підконтрольній частині) областях - прикордонні митні пости «Веригівка - Чугунівка», «Ровеньки - Танюшівка».

2) перевезення з ОТ до ПЧУ транспортними дорожними коридорами через лінію розмежування через КПВВ Луганської та Донецької областей (на автомобільних шляхах: «Кадіївка*- Золоте*- Гірське** - Лисичанськ**»); «Горлівка*- Бахмут**», «Донецьк*- Курахове**», «Донецьк*- Маріуполь*» (через Волноваху**), «Новоазовськ*- Покровськ** - Талаківка** - Маріуполь**», «Станиця Луганська*- Щастя** - Новоайдар**»).

В роботі розглянуто два варіанти проїзди за маршрутом Дніпро-Ровеньки. Головним є пасажирське нерегулярне перевезення приватним транспортом: з міст Ровеньки, Антрацит, Хрустальний через дорожній коридор «Донецьк – Курахове» до міст Павлоград, Дніпро (та у зворотному напрямку).

Альтернативний – а)рейсові транзитні автобусні перевезення Одеса-Єреван, Дніпро-Ростов, Дніпро-Краснодар, Запоріжжя-Ростов (пункт відправлення – Дніпро, пункт прибуття - Ростов-на-Дону); б)рейсові автобусні перевезення Дніпро-Сніжне.

Результатами роботи були пропозиції щодо удосконалення транспортного сполучення між містами, що опинилися по різні боки лінії розмежування, за рахунок оптимізації часових параметрів графіка руху мікроавтобусів та за рахунок зміни конфігурації маршруту, яка дозволить зменшити тарифи на перевезення.