УДК 629.113
Ємельяненко В.В.[1]
Дударенко О.В.[2]
[1] студ. гр. Т-114м ЗНТУ
[2] канд. техн. наук, доц. ЗНТУ

ОБҐРУНТУВАННЯ РОЗРОБКИ ДВОМІСНОГО МАЛОГАБАРИТНОГО МІСЬКОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ВІТЧИЗНЯНОГО ВИРОБНИЦТВА

На теперішній час кількість легкових автомобілів на міських вулицях постійно збільшується, незважаючи на розвиток альтернативних і раціональних способів пересування по місту. Особливо характерно це для великих міст, де забруднення повітряного басейну серйозно впливає на здоров'я громадян, стає екологічною проблемою. Рішення даної проблеми залежить від стану технічного рівня самого джерела забруднення. Заборонні, економічні та інші засоби регулювання завантаженості транспортних потоків не приведуть до значного поліпшення екологічної обстановки повітряного басейну міст і зменшення кількості експлуатованих транспортних засобів (ТЗ). Один із шляхів зменшення забруднення відпрацьованими газами – вдосконалення конструктивних схем міських ТЗ з метою зменшення витрат енергії на їх роботу.

Дорожній рух сучасних великих міст характеризується високою завантаженістю транспортних потоків, малими середніми швидкостями (30–40 км/год), протяжністю щоденного шляху (не більше 70 км) і кількістю пасажирів (1…2 людини).

У рішенні вищевикладених проблем має перевагу розробка в Україні недорогого економічного двомісного автомобіля особо малого класу (наприклад, квадріцикла автомобільного типу (КАТ)), що також володіє перевагами по податках, парковці і допуску до управління. Через якість доріг в Україні така техніка зустрічається рідко. Але в Європі квадріцикли користуються величезною популярністю. Існує два види таких машин.

1. Легкі – це машини, які оснащені двигуном об'ємом 50 см^3. Максимальна швидкість такої техніки – 45 км/год.

2. Великі – на такі транспортні засоби встановлюється мотор об'ємом понад 50 см^3. Такі машини більше нагадують автомобілі Smart.

Виробництво двомісного автомобіля особо малого класу може здійснюватися на готових виробничих потужностях вітчизняних автомобільних заводів.