

УДК 656.08

Тарасенко О. В.¹

Чеботар К. М.²

¹старш. викл. ЗНТУ

²студ. гр. Т-316 ЗНТУ

ДОСЛІДЖЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ВУЛИЦЯХ ТА ДОРОГАХ М. ЗАПОРІЖЖЯ

Актуальність проблеми. У сучасному житті ми дуже часто зіштовхуємось з проблемою перевищення дозволеної швидкості. Проте більшість не задумується наскільки фатальним може бути перевищення швидкості, не тільки для водія, а й для пішоходів та пасажирів.

Мета роботи. Проаналізувати причини та наслідки перевищення швидкості.

Виклад основного матеріалу. Безпечна швидкість — швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах. Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться, і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух та безпечно керувати ним [1].

Рух з більшою швидкістю, ніж та, що встановлена, може спровокувати виникнення дорожньо-транспортної пригоди. Якщо водій перевищив встановлену швидкість руху менш ніж на 20 км/год, поліцейськими може бути

проведена бесіда про можливі наслідки, пов'язані з таким перевищенням, або у випадках, якщо водій перевищив швидкість більше ніж на 20 км/год, а також більше ніж на 50 км/год, можуть скласти протокол про адміністративне правопорушення.

Водії зобов'язані, рухаючись якнайближче до правого краю проїзної частини, підтримувати таку швидкість руху, за якої вони здатні зупинити свій транспортний засіб без зіткнення з перешкодою, що несподівано виникла перед транспортним засобом.

На сьогоднішній день перевищення швидкості або невідповідність її конкретним дорожнім умовам є однією з основних причин скоєння ДТП у всьому світі, внаслідок яких щорічно гинуть і отримують каліцтва тисячі людей, а в Україні в останні роки займає перше місце серед причин скоєння пригод.

Нажаль, не багато водіїв знають, що перевищення швидкості в реальних умовах дорожнього руху не призводить до істотного виграшу в часі.

Водій, що долає середній міський маршрут (близько 20 км) зі швидкістю 80 км/год, замість дозволених 50 км / ч, виграє в часі всього дві хвилини. Не варто також забувати, що водій, що перевищує швидкість, піддає ризику не тільки себе, а й оточуючих людей. При ДТП на швидкості 30 км/год ризик смертельного результату для пішохода 5 %, при 50 км/год - 40%, а при 65 км/ч - вже 84 %.

Багато водіїв помилково вважають, що невелике перевищення швидкості руху – несуттєва дрібниця і в цьому немає нічого страшного. Хоча насправді це хибна думка. Більше того – численні зарубіжні тести з безпеки доводять, що смертельно небезпечним може бути навіть перевищення дозволеної швидкості на 10 км/год.

Фахівці у сфері безпеки дорожнього руху давно встановили беззаперечний факт – чим швидше їде автомобіль, тим вища ймовірність ДТП і ризик травм або смерті водія, пасажирів та інших учасників руху. Водій, що мчить на високих швидкостях, опрацьовує меншу кількість дорожньої інформації, а гальмівний шлях автомобіля стає суттєво довшим, через що під час такої їзди неминуче підвищується ризик зіткнення або наїзду.

Ще один важливий і для багатьох несподіваний факт – більш значущу роль перевищення швидкості відіграє в умовах міської їзди. А пояснюється це складністю такого руху, що погіршується низкою чинників: високою інтенсивністю транспортного потоку, насиченою дорожньою інфраструктурою, наявністю піших учасників руху, мото- і велотехніки тощо. А от на автомагістралях перевищення швидкості є не таким суттєвим. Так, наприклад, при перевищенні автомобілями середньої швидкості руху транспортного потоку на 10 км/год частота аварій зростає на 5 %, тоді як

перевищення на 20 км/год збільшує кількість аварій вже на 30 %! При цьому для заміських доріг цей приріст менш значущий.

Згідно досліджень, проведених восени в місті Запоріжжя, 75% водіїв рухаються зі швидкістю від 56 км/год до 71 км/год на проспекті Соборному. На Прибережній магістралі 83 % водіїв рухаються зі швидкістю від 66 км/год до 93 км/год.

Всім водіям важливо врахувати, що від швидкості, на якій стався удар, безпосередньо залежать наслідки події. Так, під час зарубіжних досліджень вчені виявили залежність між швидкістю зіткнення і серйозністю травм пішоходів. Так, якщо наїзд на пішохода стався при швидкості в 20 км/год, то він найчастіше зазнає легких травм, при 30...40 км/год – можливі випадки інвалідності та летального результату, тоді як після 55 км/год – смерть людини практично неминуча.

Водночас протягом останніх років в Україні постійно зростає аварійність, а рівень смертності від дорожніх аварій становить 12 осіб на 100 тис. населення. Це більше ніж удвічі перевищує середній показник багатьох країн ЄС. Зазначимо, що перевищення швидкості відіграє далеко не останню роль, будучи однією з головних причин ДТП в Україні (та й у всьому світі).

Висновок. На жаль, у наш час більшість водіїв не розуміють, як вагомо впливає швидкість транспортного засобу на безпеку дорожнього руху!

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Правила дорожнього руху 2019 [Електронний ресурс] // ПДР України 2019. – Режим доступу до ресурсу: <https://vodiy.ua/pdr/4/>