

УДК 656.13

Трушевський В.Е.¹, Ходан В.І.²

¹ доц. каф. ТТ НУ «Запорізька політехніка»

² студ. гр. Т-310М НУ «Запорізька політехніка»

ОСОБЛИВОСТІ РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ ЗА ОКРЕМИМИ НАПРЯМАМИ ПРИ НАЯВНОСТІ ВЕЛОПІШОХІДНИХ ПЕРЕЇЗДІВ

При облаштуванні велосипедних переїздів поблизу з існуючими пішохідними переходами діючі державні національні стандарти та державні будівельні норми дозволяють застосовувати велопішохідні переїзди, суміщаючи на відстані до 2 метрів вздовж проїзної частини зону її перетину велодоріжкою та тротуаром або пішохідною доріжкою.

При введенні регулювання на цих переїздах або при облаштуванні таких переїздів на існуючих регульованих перехрестях без застосування

комбінованої організації дорожнього руху виникає необхідність введення велосипедних напрямів до загальної схеми напрямів та визначення для цих напрямів значень елементів матриці мінімальних часових проміжків між дозволяючими світлофорними сигналами.

В якості прикладу розглянемо застосування велопішохідних переїздів на перехресті Прибережної магістралі та Запорізької вулиці, що розташоване в Олександрівському районі міста Запоріжжя.

Схема пофазового роз'їзду, що її зображено на рис. 1, містить транспортні, пішохідні та велосипедні напрямки регулювання.

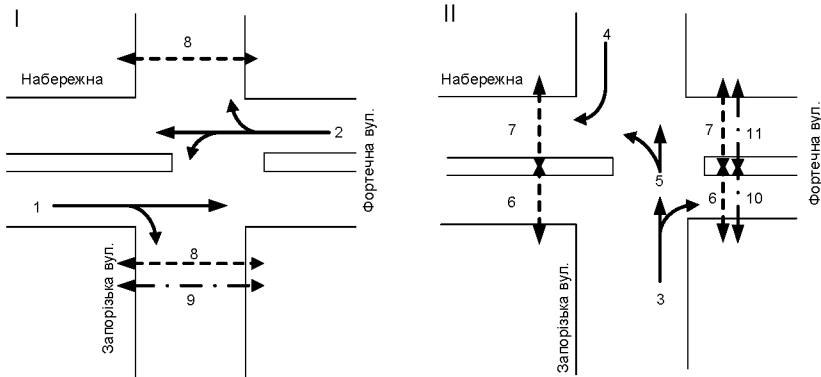


Рисунок 1 – Схема пофазового роз'їзду на перехресті Прибережної магістралі та Запорізької вулиці

До особливостей схеми належить застосування рознесених стоп-ліній за напрямками регулювання №3 та №5. Такий спосіб організації структури циклу дозволяє гарантувати звільнення зони розділової смуги Прибережної магістралі до початку основного такту першої фази регулювання від транспортних засобів, які розпочали рух протягом основного такту другої фази.

Дискусійним у даній схемі є сполучення у другій фазі регулювання транспортного напрямку №3 (а саме правоповоротної його траєкторії) та велосипедного напрямку №10. Суть питання полягає у тому, що діючими Правилами дорожнього руху України не встановлено порядку роз'їзду нерейкового транспортного засобу, що повертає праворуч, із велосипедом, що рухається назустріч йому по двосторонньому велопереїзду або велопішохідному переїзду. Відповідно до Правил дорожнього руху України, у випадках. Коли черговість проїзду не встановлено, водії керуються правилом «правої руки», однак в даній ситуації застосування такого правила

є спірним, оскільки велосипедист рухається прямо на зелений сигнал основної секції. Рознесення цієї пари напрямів по різних фазах створить проблему перевантаження даного перехрестя, тому не є виходом. У подальшому пропонується дослідити аналогічні конфліктні моменти за участі велосипедистів та запропонувати нову редакцію пунктів Правил дорожнього руху, що визначають порядок проїзду регульованих перехресть.