

СЕКЦІЯ «БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

УДК 625.7

Баля Т.А.

зав. відділення Дніпровського центру ПТО

ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ЕЛЕМЕНТ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ

Підвищення інтенсивності руху в містах і на автомобільних дорогах зумовило розробку та впровадження різноманітних автоматизованих систем управління рухом (АСУР). Ефективність АСУР полягає в наступному: - зменшуються транспортні затримки на перехрестях; - збільшується середня швидкість ТЗ на перегонах, в результаті зменшується довжина черги при червоному сигналі світлофора; - зменшується кількість невинуватених зупинок в процесі руху, що призводить до зменшення зносу матеріальної частини ТЗ, шин, зниження витрати палива; - зменшується кількість ДТП за рахунок вирівнювання швидкостей руху ТЗ, а також зниження психологічної напруги водія; - зменшуються витрати часу населенням (при пасажирських перевезеннях); - поліпшується санітарний стан повітряного басейну міста за рахунок зменшення зупинок автомобілів; - поліпшення роботи міського транспорту; - підвищення коефіцієнта технічної готовності засобів дорожньої сигналізації. При усіх цих показниках здійснюється централізований контроль за роботою всієї периферійної апаратури, яка входить в систему АСУР, що дає можливість звести до мінімуму час перебування поломки і її усунення; - зниження рівня шуму. Виробничі витрати – це витрати, які пов'язані з наступними роботами проектними та експериментальними. Вони включають у себе проектування, виготовлення і налагодження нестандартного обладнання, розробку алгоритмів та розробку інструкцій експлуатації АСУР. Підготовка кадрів для експлуатації системи це складова частина економічної ефективності та модернізації. Капітальні витрати на виробництво АСУР включають :

- витрати на придбання технічних засобів,
- транспортування, монтаж, налагодження, запуск в експлуатацію технічних засобів і системи, - придбання виробничо-господарського інвентарю, - будівництво (реконструкція) будівель для розміщення технічних засобів системи. До показників соціально-економічної ефективності функціонування АСУР на стадіях планування належать: 1) ефект від збільшення швидкості повідомлення, 2) зниження числа ДТП, витрат часу населення, 3) термін окупності капітальних витрат на створення АСУР.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Організація та регулювання дорожнього руху : підруч./ О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2011. – 467 с.
2. Системологія на транспорті. Кн. 4: Організація дорожнього руху: підруч./ Е.В. Гаврилов, В.К. Доля, О.Т. Лановий та ін.; за заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К.: Знання України, 2007. – 452 с.