

УДК 656.11

Дорощук В.О.¹, Сліпенький Є.Б.¹

¹старш. викл. НУ водного господарства та природокористування

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Безпека – це основа якісної логістики у сфері автомобільних вантажоперевезень. Чітке дотримання правил та стандартів роботи з різними

типами товарів є гарантом їх цілісності та своєчасного надходження до пункту призначення.

Підвищення безпеки руху при перевезенні вантажів автомобільним транспортом – це сукупність заходів, спрямованих на запобігання ДТП, збереження життя людей і цілісності вантажів (таблиця 1).

Таблиця 1 – Основні заходи підвищення безпеки

Напрямок підвищення безпеки	Основні заходи
Технічний стан ТЗ	Регулярний техогляд; справність гальм, рульового керування, освітлення; використання систем ABS, ESP
Дотримання правил перевезення	Правильне розміщення і кріплення вантажу; недопущення перевантаження; дотримання габаритних норм
Кваліфікація водіїв	Професійна підготовка; дотримання ПДР; контроль режиму праці та відпочинку
Організація руху	Планування безпечних маршрутів; врахування погодних і дорожніх умов; обмеження швидкості
Інформаційні технології	GPS-моніторинг; контроль швидкості; використання тахографів
Безпека вантажу	Надійна упаковка; маркування; дотримання правил перевезення небезпечних вантажів

Першочерговим завданням забезпечення безпеки вантажних автомобільних перевезень є створення безпечних умов праці водія. Досягнення цієї мети передбачає реалізацію наступного комплексу організаційно-технічних заходів:

- здійснення контролю технічного стану транспортних засобів перед початком експлуатації;
- підготовка водіїв до дій в аварійних та нештатних ситуаціях;
- планування режиму праці та відпочинку на основі даних тахографічного обліку;
- забезпечення персоналу професійними інструкціями та проведення інструктажів з урахуванням сезонних особливостей експлуатації.

Надзвичайно важливим є повне та всебічне розуміння специфічних характеристик та властивостей вантажів, віднесених до категорії особливих, оскільки це є фундаментальною передумовою організації їх безпечного транспортування. Номенклатура вантажів, які офіційно класифіковані як небезпечні, включає матеріали та речовини, що характеризуються наявністю

компонентів, здатних чинити шкідливий вплив на організм людини, представників живої природи та компоненти навколишнього середовища через множинні канали негативної дії.

Організація транспортування вантажів великої ваги та габаритів з використанням автомобільного транспорту є одним з найбільш технічно та організаційно складних напрямків вантажних перевезень. Ця специфічна діяльність характеризується необхідністю одночасного вирішення широкого кола взаємопов'язаних завдань, що стосуються як забезпечення безпеки під час транспортування, так і збереження цілісності об'єктів дорожньої та транспортної інфраструктури.

Для підвищення безпеки доставки вантажів при плануванні маршрутів, крім традиційних методів (аналіз карт автомобільних доріг, консультації з досвідченими водіями, дорожні атласи для вантажівок, інформація від диспетчерів), слід застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для вантажівок, таке як: TruckNav (навігація для комерційного транспорту), Sygic Truck GPS Navigation (маршрути з врахуванням обмежень), CoPilot Truck (планування з урахуванням габаритів), Garmin Dezl (GPS для вантажівок), HERE WeGo (безкоштовна альтернатива). Це дозволить зменшити імовірність виникнення ДТП та забезпечити ефективність вантажних перевезень.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Самостян В.Р., Онищук В.П. Удосконалення процесу планування перевезення вантажів автомобільним транспортом: монографія. Луцьк : ІВВ ЛНТУ, 2023. 158 с.
2. Gnap, J., Poliak M., Semanova, S. The issue of a transport mode choice from the perspective of enterprise logistics. Open Engineering. Volume 9, Issue 1, 2019, Pages 374-383.