

УДК 656.1

Бойків М.В.¹, Мацех Р.З.², Діхтяр О.В.³

¹ канд. техн. наук, асист. кафедри транспортних технологій НУ ЛП

² студ. гр. ОДР-41 НУ ЛП

³ студ. гр. ОДР-42 НУ ЛП

АНАЛІЗ БЕЗПЕКИ РУХУ НА ДОРОГАХ УКРАЇНИ

Однією з найважливіших економічних та соціальних проблем нашої держави є безпека дорожнього руху. Наслідки дорожньо-транспортних подій (ДТП) стосуються кожного учасника дорожнього руху, адже їхнє виникнення безпосередньо залежить від дотримання Правил дорожнього руху (ПДР).

Досліджуючи дану тему, вчені визнають, що перед державою стоїть складне та дуже відповідальне завдання зі збереження життя та здоров'я людей, вирішення якого вимагає належної організації заходів із підвищення безпеки дорожнього руху, ефективного розподілу функцій усіх причетних органів, зміну ставлення громадян до забезпечення безпеки на дорогах.

Дослідження причин виникнення ДТП на вулично-дорожній мережі міста, висвітлювали у своїх роботах В.П. Кужель, О.В. Степанчук, О.В. Герасимюк.

Аналіз статистики ДТП за останні роки показує, що ситуація з рівнем безпеки дорожнього руху має негативну тенденцію. Для зміни цієї тенденції необхідно вжити заходи, які поступово змінять дану ситуацію.

За останні роки в Україні значно зросла кількість та важкість ДТП. Це призводить до збільшення кількості травмованих та загиблих людей у ДТП, що спричиняє значний матеріальний збиток державі. З усіх ДТП, які трапляються на ВДМ України, 70% припадає на ВДМ міст, з яких 35% ДТП відбувається на перехрестях на одному рівні, тому питання підвищення безпеки руху є актуальним.

За 2017 рік на автомобільних дорогах загального користування спостерігається збільшення загальної кількості ДТП (рис. 1). Важливим фактором, що об'єктивно впливає на стан дорожньо-транспортної аварійності в країні є чисельність автопарку, а також рівень автомобілізації. Встановлено, що кількість загиблих в ДТП пов'язано з кількістю зареєстрованих транспортних засобів і чисельністю населення.

Аналіз статистичних даних вказує на те, що спостерігається негативна тенденція кількості ДТП та смертельних випадків. Це говорить про те, що необхідно терміново вживати заходи для їх протидії.

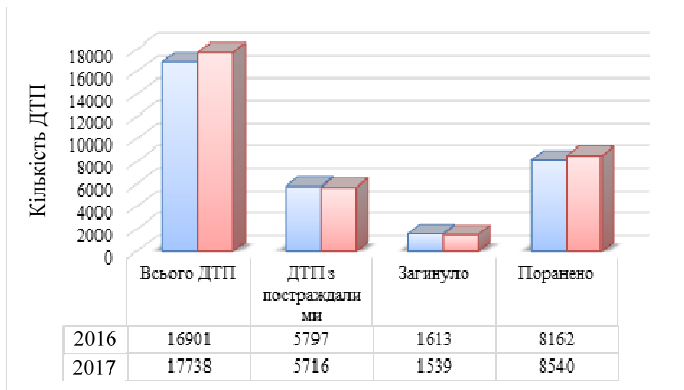


Рисунок 1 – Порівняння кількості ДТП на автомобільних дорогах загального користування за 2016 і 2017 роки

Порівнявши 2016–2017 роки відносно кількості ДТП на автомобільних дорогах загального користування, дійшли такого висновку:

- загальна кількість ДТП зросла на 4,95 %;
- кількість ДТП з потерпілими зменшилась на 1,40 %;
- кількість загиблих зменшилась на 4,59 %, а кількість травмованих зросла на 4,63 %.

Однією з основних причин аварійності є порушення правил дорожнього руху його учасниками, тому необхідно підвищувати їхню культуру поведінки та впроваджувати жорсткий контроль за дотриманням зазначених правил. Щоб запобігти ДТП із пішоходами, потрібно окрім функціонування освітлення в населених пунктах передбачити влаштування тротуарів і велосипедних доріжок та їх належне утримання. Для забезпечення підвищення уваги водіїв до проблемної ділянки дороги, на яких аварійність виникає без впливу дорожніх умов, ефективним буде встановлення інформаційних табло із зображенням дорожніх знаків і написів, які пояснюють небезпеку даної ділянки.

Оскільки найбільша кількість ДТП спостерігається при перевищенні безпечної швидкості, то запровадження контролю за швидкісним режимом дозволить досягти зменшення кількості ДТП та їх важкості.

Так, удосконалення державно-управлінських механізмів у сфері безпеки дорожнього руху дозволить змінити негативну тенденцію високої небезпеки дорожнього руху та скоротити число смертельних випадків від ДТП.