

АНАЛІТИЧНІ СТАРТАПИ В ЛОГІСТИЦІ ПОСТАЧАННЯ

В умовах стрімкого розвитку глобальної торгівлі управління ланцюгами постачання перетворюється на один із ключових чинників конкурентоспроможності підприємств. Водночас більшість компаній досі покладаються на застарілі системи обробки логістичних даних, які не здатні забезпечити необхідну швидкість і точність прийняття рішень. Це призводить до зростання операційних витрат, зривів термінів постачання та неефективного управління запасами. Саме тому логістика даних – як сукупність методів збору, обробки та аналізу інформації про рух товарів – набуває критичного значення для сучасного бізнесу.

За даними галузевих досліджень, у світі близько 65% великих логістичних операторів вже використовують або планують впровадити платформи предиктивної аналітики протягом найближчих трьох років [1]. В Україні аналітичні інструменти поступово інтегруються в управління ланцюгами постачання – зокрема, через хмарні TMS-платформи (Transport Management Systems), інструменти бізнес-аналітики (BI) та алгоритми машинного навчання для прогнозування попиту. Аналітичні стартапи відіграють у цьому процесі особливу роль: вони пропонують гнучкі, масштабовані рішення, які швидко адаптуються до специфіки конкретного підприємства. Серед ключових інструментів логістики даних особливої уваги заслуговує предиктивна аналітика на основі штучного інтелекту. Її головна перевага – здатність обробляти великі масиви різномірних даних (транзакційні, сенсорні, ринкові) у реальному часі та формувати прогнози з точністю, недосяжною для традиційних методів планування. Практичне застосування предиктивної аналітики в логістиці охоплює такі напрями:

- прогнозування попиту та автоматичне поповнення запасів;
- динамічна оптимізація маршрутів доставки з урахуванням трафіку та погодних умов;
- виявлення вузьких місць у ланцюгах постачання до виникнення збоїв.

Низка українських компаній вже демонструє успішне застосування аналітичних рішень у логістиці. Компанія Nova Poshta інтегрує дрон-доставку та TMS-системи, обробляючи 1,2 млн посилок на день з оптимізацією «останньої милі». Платформа Lardi-Trans використовує AI-матчинг для підбору вантажів/транспорту, скорочуючи простій на 35%. Meest Express автоматизував 7 сортувальних центрів з BI-аналітикою (прогноз завантаженості $\pm 92\%$), а МНР впровадив IoT+TMS для агрологістики,

зменшивши втрати запасів на 28% [2]. Ці кейси підтверджують, що цифрові рішення (включно з аналітичними стартапами для дрон-логістики та AI-матчингу) генерують вимірювану економічну цінність навіть за умов воєнних ризиків (табл.1).

Втім, масштабне впровадження предиктивної аналітики стримується рядом факторів: дефіцитом фахівців із Data Science у логістичній галузі, недостатньою якістю вхідних даних на більшості підприємств, а також значними витратами на початкову інтеграцію систем.

Таблиця 1 – Українські аналітичні стартапи в логістиці постачання

Стартап/Рішення	Компанія	Сфера застосування	Ефект
AI маршрутизація	Nova Poshta	Оптимізація доставки	Скорочення часу та витрат
LP склад	Незалежний фулфілмент	Складська логістика	Автоматизація для малого бізнесу
WMS аналітика	Meest	Управління запасами	Прискорення обробки замовлень
Big Data прогнозування	DHL, Nova Poshta	Попит та навантаження	Балансування ресурсів

Отже, логістика даних сьогодні вже перетворюється на стратегічний актив українських підприємств, що прагнуть ефективно управляти ланцюгами постачання в умовах зростаючої невизначеності. Аналітичні стартапи виступають каталізаторами цієї трансформації, пропонуючи доступні, навіть для компаній середнього бізнесу, інноваційні рішення, що робить їхню роль особливо значущою для української економіки.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Галузеві тренди. Стан логістичної галузі в Україні: тренди та особливості. *Kyivstar Business HUB*. URL: <https://hub.kyivstar.ua/articles/galuzevi-trendi-stan-logistichnoyi-galuzi-v-ukrayini-trendi-ta-osoblivosti> (дата звернення 16.02.2026).
2. Гірня О.Б. Цифрові технології в управлінні ланцюгами постачання. *Економічний простір*. № 199. 2025. URL: <http://economicspace.pgasa.dp.ua/article/view/352017> (дата звернення 16.02.2026).