

УДК 656.08

Тарасенко О. В.¹

¹старш. викл. ЗНТУ

ПИТАННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ПІШОХОДІВ В ТЕМНУ ПОРУ ДОБИ

Україна за рівнем смертності від дорожньо транспортних пригод посідає п'яте місце в Європі. Велика кількість дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд. доларів США на рік, що становить приблизно 3,4 відсотка валового внутрішнього продукту, включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть унаслідок дорожньо-транспортних пригод [1].

В правилах дорожнього руху багатьох країн пішоходи, які не позначили себе в темну пору доби, несуть адміністративну відповідальність. В Україні, нажаль, вимоги до пішоходів, які рухаються дорогою в темну пору доби без світловідбиваючих елементів на одязі, пом'якше, покарання за це не передбачене. Наприклад, п. 4.4 Правил дорожнього руху України, а саме рух

проїзною частиною у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості. Згідно з цим пунктом, «у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні виділити себе, а за можливості мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху» [2].

Причому, наприклад, у наших сусідів, в республіки Білорусь «При русі по краю проїзної частини дороги в темний час доби пішохід повинен позначити себе світлоповертальним елементом (елементами). Світлоповертаючі характеристики даних елементів встановлюються технічними нормативними правовими актами;...» [3].

В Німеччині при переході дороги і руху по узбіччях або краю проїзної частини в темний час доби або в умовах недостатньої видимості пішоходам рекомендується, а поза населеними пунктами пішоходи зобов'язані мати при собі предмети зі світлоповертальними елементами і забезпечувати видимість цих предметів водіями транспортних засобів. Якщо ви змушені переходити дорогу, йти по узбіччю або проїжджої частини поза населеного пункту в погану погоду або вночі, то правила зобов'язують пішоходів скористатися світлоповертаючими предметами. У населених пунктах правила рекомендують використовувати світловідбивачі, тобто носити їх не обов'язково, але бажано. За відсутність світловідбивачів поза населеними пунктами на пішохода може бути накладено адміністративний штраф. У населених пунктах правила лише рекомендують мати світловідбивачі, і ніяких покарань за їх відсутність не передбачено [4].

Тобто в інших країнах пішоходів зобов'язують позначати себе світлоповертаючими елементами.

Згідно аналізу статистичних даних, загальна кількість дорожньо-транспортних пригод з вини пішоходів в Україні знижується (рис. 1)[5,6].

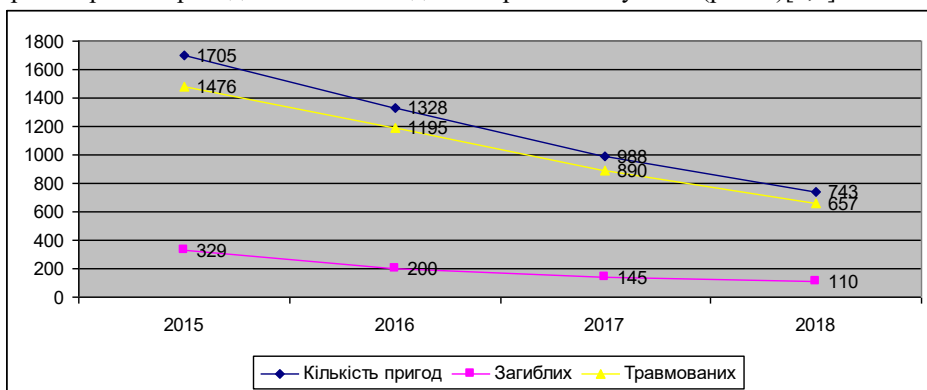


Рисунок 1 – Статистичні дані пригод з вини пішоходів

Однак, якщо загальна картина стану аварійності з вини пішоходів в Україні покращується, то в деяких регіонах спостерігається значне погіршення рівня безпеки пішоходів. Наприклад, в Кропивницькому регіоні за 2018 р. спостерігається зростання кількості пригод з вини пішоходів на 340%, кількості загиблих – на 300%, травмованих – на 350%! В Харківській області – кількість пригод зросла на 450%, кількість травмованих збільшилась на 500% [5]!

Нажаль, статистичні дані кількості дорожньо-транспортних пригод не фіксують дані щодо пригод, які сталися в темну пору доби, або в умовах недостатньої видимості. Однак, ми вважаємо, що не позначення пішоходом себе під час руху в темну пору доби значно підвищує небезпеку для пішоходів та збільшує ризик скоєння наїзду транспортного засобу на пішохода.

У сьогодення в Україні відсутня програма державної підтримки заохочення пішоходів щодо виділення себе під час руху в темну пору доби. Відсутність контролюючих органів на дорогах в достатньої кількості, відсутність покарання додає негативний вплив на стан безпеки руху пішоходів на вулицях і дорогах населених пунктів та за межами їх, особливо в темну пору доби.

Таким чином спостерігається тенденція щодо болюче високо рівня аварійності стосовно дорожньо-транспортних пригод, пов'язаних з порушенням пішоходами ПДР на дорогах України, особливо в темну пору доби.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р. [Електронний ресурс] - Режим доступу до ресурсу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/481-2017-%D1%80>
2. Правила дорожнього руху 2019 [Електронний ресурс] // ПДР України 2019. – Режим доступу до ресурсу: <https://vodiy.ua/pdr/4/>
3. Правила дорожнього руху Республіки Білорусь [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://pdd.by/pdd/>
4. Особливості правил дорожнього руху Німеччини [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.awhelp24.com/ru/content/osobennosti-pravil-dorozhnogo-dvizheniya-germanii>
5. Статистика дтп в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://patrol.police.gov.ua/ru/statystyka/>
6. Статистика аварійності в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.sai.gov.ua/ua/ua/static/21.htm>