

РОЗКРИТТЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ ВПЛИВУ ЧИННИКІВ НА ПРОЦЕС СЛІДУВАННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ДО МІСЦЯ ВИКЛИКУ

Ефективність виконання завдань, пов'язаних із порятунком та наданням допомоги, неодмінно залежить від можливості спеціальних транспортних засобів (СТЗ) оперативних служб (пожежно-рятувальної, швидкої медичної допомоги, аварійної газової служби, Національної поліції тощо) швидко та безпечно подолати відстань до місця виклику. Сьогодні, як правило, для оперативного прибуття до місця виклику водії СТЗ розглядають найкоротший маршрут руху. Однак, дуже часто вони не враховують того, що критерій відстані не завжди буде визначальним. Відомо, що швидкість є найважливішим параметром транспортного потоку та визначає продуктивність дорожнього руху. Однак, поряд із швидкістю, першою із двох основних цільових функцій дорожнього руху все-таки є безпека руху. Тому, в умовах сьогодення, необхідно здійснювати пошук напрямів для забезпечення і поєднання швидкого та безпечного переміщення СТЗ, що, своєю чергою, дасть змогу якісно виконати оперативне завдання. Передумовою для цього має бути аналіз чинників, які впливають на тривалість слідування та безпеку руху СТЗ до місця виклику [1, 2].

На жаль, сьогодні відомі наукові праці вкрай рідко спрямовують свою увагу на аналіз поведінки СТЗ у системі «Дорожні умови – транспортні потоки», що дасть змогу виокремити чинники, які впливають на процес слідування СТЗ до місця виклику [3]. Досвід розв'язання окресленої проблематики проаналізовано в працях [1, 3, 4]. Також зазначене питання розглядалося при дослідженні напрямків зменшення тривалості вільного розвитку пожежі, оскільки час слідування пожежно-рятувального автомобіля до місця виклику є одним з ключових чинників успішного ліквідування пожежі. Зокрема, в роботі [2] розроблено методологію зменшення тривалості вільного розвитку пожежі на засадах оптимізації маршруту руху пожежно-рятувальної техніки від пожежного депо до місця виникнення надзвичайної ситуації. Теоретичні розрахунки свідчать, що розроблена методологія [2] дає змогу зменшити тривалість слідування СТЗ і, як наслідок, зменшити тривалість вільного розвитку пожежі в середньому на 7%.

В подальшому для розв'язання окресленої проблематики необхідно ретельно здійснювати вивчення взаємодії між окремими складовими системи «Дорожні умови – транспортні потоки» та знаходити ефективні за-

ходи щодо її вдосконалення. Це, своєю чергою, дасть змогу ефективніше здійснювати управління СТЗ в умовах розглянутого питання. Надалі доцільно розробляти та вдосконалювати існуючі математичні моделі руху СТЗ шляхом урахування параметрів транспортних потоків та безпеки дорожнього руху [3].

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Паснак І.В. Розкриття особливостей впливу параметрів вулично-дорожньої мережі на тривалість слідування та безпеку руху спеціальних транспортних засобів / І.В. Паснак // 36. наук. пр. «Вісник ЛДУ БЖД». – Львів: ЛДУ БЖД, 2015. – №12. – С. 209–216.

2. Hulida E.M. Methodology for Reducing the Duration of the Free Development of Fire / E.M. Hulida, I.V. Pasnak, E.E. Vasilyeva // *BiTP Vol. 48 Issue 4*, 2017, pp. 80–87, doi: 10.12845/bitp.48.4.2017.5.

3. Паснак І.В. Вплив чинників на процес слідування спеціальних транспортних засобів до місця виклику / І.В. Паснак // Проблеми організації авіаційних перевезень і застосування авіації в галузях економіки: Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції – м. Київ, 24 листопада 2017 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Національний авіаційний університет. – К.: НАУ, 2017. – С. 156–157.

4. Pasnak I.V. The influence of factors on the process of getting of special vehicles to the place of an emergency call / I.V. Pasnak // International research and practice conference “Modern methods, innovations, and experience of practical application in the field of technical sciences”: Conference proceeding, December 27-28, 2017. Radom: Izevnieciba “Baltija Publishing”. – P. 155–156.