

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

(найменування центрального органу виконавчої влади у сфері освіти і науки)

ЗАПОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

Кафедра транспортних технологій

(назва кафедри, яка відповідає за дисципліну)

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Ректор (перший проректор)

_____ С.Б. Беліков

« 30 » серпня 2018 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ППВС5 Управління безпекою руху на автомобільному транспорті

(код і назва навчальної дисципліни)

спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

(код і назва спеціальності)

освітня програма (спеціалізація)

275.02 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

(назва спеціалізації)

інститут, факультет Машинобудівний інститут, Транспортний факультет

(назва інституту, факультету)

мова навчання українська

Робоча програма з дисципліни «Управління безпекою руху на автомобільному транспорті» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», освітня програма (спеціалізація) 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
29 серпня 2018 року. -14 с.

Розробники Бабушкін Г.Ф., професор кафедри транспортних технологій,
д-р техн. наук, проф.,;
Трушевський В.Е. доцент кафедри транспортних технологій,
канд. техн. наук.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри транспортних технологій.
Протокол від 29 серпня 2018 року № 1.

Завідувач кафедри _____ Г.Ф. Бабушкін

29 серпня 2018 року.

Схвалено науково-методичною комісією транспортного факультету
Запорізького національного технічного університету.
Протокол від 30 серпня 2018 року № 50.

Голова НМК _____ О.Ф. Кузькін

30 серпня 2018 року.

Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність (напрямок підготовки), освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 5,5	Галузь знань <u>27 Транспорт</u> (шифр і назва)	За вибором студента	
	Спеціальність (освітня програма, спеціалізація) <u>275.03 Транспортні технології (автомобільний транспорт)</u> (код і назва)		
Модулів – 2	Напрямок підготовки: <u>27 Транспорт і транспортна інфраструктура</u> (код і назва)	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 4		5 -й	5 -й
Індивідуальне науково-дослідне завдання _____ (назва)		Семестр	
Загальна кількість годин - 165		10 -й	10 -й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 самостійної роботи студента – 7,79	Освітній ступінь: магістр	Лекції	
		28 год.	6 год.
		Практичні, семінарські	
		28 год.	6 год.
		Лабораторні	
		0 год.	0 год.
		Самостійна робота	
		109 год.	153 год.
		Індивідуальні завдання: 0 год.	
		Вид контролю: іспит	

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 0,51

для заочної форми навчання – 0,08

1. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета - поглиблення студентами теоретичних знань з безпеки дорожнього руху, набуття навичок самостійної оцінки елементів вулично-дорожньої мережі на предмет виявлення загроз безпеці дорожнього руху та усунення причин дорожньо-транспортних пригод із застосуванням сучасних методів оперативної організації дорожнього руху

Завдання - розвиток у фахівця з транспортних технологій комплексного підходу до оцінки рівня безпеки дорожнього руху на об'єктах автомобільного транспорту з метою запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен отримати **фахові компетентності**:

- здатність управління безпекою руху на автомобільному транспорті та проведення експертизи транспортних пригод.

Очікувані програмні результати навчання:

- знати методи оцінки причин та стану аварійності на вулично-дорожній мережі, на території підприємства, в зоні маршрутів перевезення;
- вміти розробити заходи щодо поліпшення стану безпеки дорожнього руху під час виконання перевезень на автомобільному транспорті, використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми нормативні документи та типові рішення.

2. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1.

Тема 1. Нормативні основи забезпечення безпеки руху.

Тема 2. Безпека руху на перехрестях

Тема 3. Односторонній руху та рух по колу

Змістовий модуль 2.

Тема 4. Регульовані перехрестя та переходи

Тема 5. Управління паркувальним простором

Тема 6. Забезпечення безпеки руху велосипедистів

Змістовий модуль 3.

Тема 7. Аналіз даних про ДТП

Тема 8. Безпека руху пішоходів

Тема 9. Пішохідні зони та заспокоєння руху

Тема 10. Безпека руху маршрутного транспорту

Змістовий модуль 4.

Тема 11. Безпека руху при проведенні дорожніх робіт

Тема 12. Безпека руху на залізничних переїздах

Тема 13. Безпека руху при несприятливих дорожніх умовах

3. Структура навчальної дисципліни

Назви змістовних модулів і тем	Кількість годин							
	Денна форма				Заочна форма			
	Σ	у тому числі			Σ	у тому числі		
		л	п.з.	сам.		л	п.з.	сам.
Блок 1								
Змістовний модуль 1								
Нормативні основи забезпечення безпеки руху	16	2	4	15	19	2	2	15
безпека руху на перехрестях	14	2	4	13	15	2	2	11
Односторонній руху та рух по колу	10	2		13	11			11
Разом за зміст. модулем 1	40	6	8	41	45	4	4	37
Змістовний модуль 2								
Регульовані перехрестя та переходи	20	4	4	13	12			12
Управління паркувальним простором	8	2			13			13
Забезпечення безпеки руху велосипедистів	10	2			11			11
Разом за зміст. модулем 2	38	8	4	13	36	0	0	36
Разом за блоком 1	78	14	12	54	81	4	4	73
Блок 2								
Змістовний модуль 3								
Аналіз даних про ДТП	11	2		15	12			12
Безпека руху пішоходів	14	2	4	14	17	2	2	13
Пішохідні зони та заспокоєння руху	12	2	2	13	11			11
Безпека руху маршрутного транспорту	14	2	4	13	11			11
Разом за зміст. модулем 3	51	8	10	55	51	2	2	47
Змістовний модуль 4								
Безпека руху при проведенні дорожніх робіт	14	2	4		11			11
Безпека руху на залізничних переїздах	12	2	2		11			11
Безпека руху при несприятливих дорожніх умовах	10	2			11			11
Разом за зміст. модулем 4	36	6	6	0	33	0	0	33
Разом за блоком 2	87	14	16	55	84	2	2	80
Усього годин	165	28	28	109	165	6	6	153

4. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	-	-

1. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Визначення розрахункової швидкості транспортного потоку	4
2	Визначення ступеню складності перехрестя	4
3	Визначення доцільності введення регулювання на пішохідному переході	4
4	Визначення параметрів світлофорного циклу на регульованому пішохідному переході	4
5	Визначення типу пішохідної зони	2
6	Визначення пропускної здатності зупинки громадського транспорту	4
7	Визначення пропускної здатності вулиці на ділянці дорожніх робіт	4
8	Визначення режиму роботи переїзної сигналізації	2

6. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	-	-

7. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Визначення швидкості 85-% забезпечення	15
2	Визначення параметрів світлофорного циклу на 4-сторонньому перехресті	13
3	Визначення параметрів режиму роботи гучномовного пристрою для пішоходів із слабким зором	13
4	Визначення напрямку головної дороги	14
5	Перевірка необхідності введення світлофорного регулювання	13
6	Визначення доцільності виділення смуги громадського транспорту	13

7	Дослідження транспортної дисципліни пішоходів	13
8	Визначення місця розташування регульованого пішохідного переходу	13

8. Індивідуальні завдання

Студенти денної форми навчання виконують індивідуальні практичні завдання з практичного застосування методів управління безпекою дорожнього руху при опрацюванні конкретних задач з інших дисциплін (за завданням викладача).

Для студентів заочної форми навчання, крім того, передбачена контрольна робота, яка містить теоретичні питання та практичні завдання.

9. Методи навчання

Під час викладання курсу використовуються наступні методи навчання:

- розповідь: для оповідної, описової форми розкриття навчального матеріалу;
- пояснення: для розкриття сутні питання;
- бесіда: для усвідомлення за допомогою діалогу нових термінів, понять;
- ілюстрація: для розкриття питання через його символічне зображення (схеми, графіки);
- практична робота: для використання набутих знань у розв'язанні практичних завдань;
- проблемний виклад матеріалу: для створення проблемної ситуації.

10. Очікувані результати навчання з дисципліни

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні знання та вміння.

Знання методів оцінки причин та стану аварійності на вулично-дорожній мережі, на території підприємства, в зоні маршрутів перевезення.

Вміння розробити заходи щодо поліпшення стану безпеки дорожнього руху під час виконання перевезень на автомобільному транспорті, використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми нормативні документи та типові рішення.

11. Засоби оцінювання

Для студентів денної форми навчання:

- фронтальне опитування під час викладання лекцій;
- індивідуальне опитування на практичних заняттях;
- письмовий контроль за підсумками вивченої теми;

- розрахункові та розрахунково-графічні роботи;
- проміжний (протягом навчального семестру) рейтинговий контроль знань студентів
- підсумковий рейтинговий контроль знань студентів наприкінці семестру;
- екзамен наприкінці семестру.

Для студентів заочної форми навчання:

- захист контрольної роботи;
- розрахункові роботи;
- письмовий контроль за підсумками опанованого теоретичного матеріалу;
- екзамен наприкінці семестру.

12. Критерії оцінювання

Практичні, самостійні роботи, тестування													Підсумковий тест (екзамен)	Сума
Модуль1			Модуль2			Модуль3				Модуль 4			40	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13		
5	4	5	5	4	5	5	4	5	4	5	4	5		

T1, T2 ... T12 – теми змістових модулів.

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
85-89	B	добре	
75-84	C		
70-74	D	задовільно	
60-69	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
1-34	F	незадовільно з обов’язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов’язковим повторним вивченням дисципліни

13. Методичне забезпечення

1. Комплекс з навчально-методичного забезпечення дисципліни "Управління безпекою руху на автомобільному транспорті" для студентів денної та заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті) / Укл.: доц. Трушевський В.Е., Запоріжжя: ЗНТУ, 2017 – 42 с.

14. Рекомендована література

Базова

1. Гаврилов Е.В. Системология на транспорті. Книга IV: Організація дорожнього руху: Підручник. / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук. – К.: Знання України, 2007. – 452 с.
2. Капитанов В.Т. Управление транспортными потоками в городах / В.Т. Капитанов, Е.Б. Хилажев. – М.: Транспорт, 1985. – 144 с.
3. Поліщук В.П. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху / В.П. Поліщук, Н.Т. Кунда. – К.: «ВПОЛ», 1998. – 129 с.
4. Хомяк Я.В. Организация дорожного движения / Я.В. Хомяк. – К.: Вища школа, 1986. – 270 с.
5. Шештокас В.В. Конфликтные ситуации и безопасность движения в городах / В.В. Шештокас, Д.С. Самойлов. – М.: Транспорт, 1987. – 205 с.
6. Левашев А.Г. Проектирование регулируемых пересечений: Учеб. пособие / А.Г. Левашев, А.Ю. Михайлов, И.М. Головных. – Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2007. – 208 с.
7. ДСТУ 4092–2002 "Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки". – Введ. 2002–06–03. – К.: Держстандарт України, 2002. – 27 с.
8. Михайленко В.И. Управление движением на автомобильных дорогах / В.И. Михайленко, Б.М. Четверухин. – К.: Урожай, 1991. – 200 с.
9. Правила дорожнього руху України. – Введ. 2001–10–10. – К.: Моноліт, 2017. – 57 с.
10. Поліщук В.П. Організація та регулювання дорожнього руху: Підручник. / за заг. ред. В.П. Поліщука; О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов, О.В. Красільнікова, О.В. Христенко. – К.: Знання України, 2012. – 467 с.

Допоміжна

1. Самойлов Д. С. Организация и безопасность городского движения: Учебник для вузов / Д. С. Самойлов, В. А. Юдин, П.В. Рушевский. –М: Высшая школа, 1981. – 260с.
2. Кременец Ю.А., Технические средства организации дорожного движения. Учебник для вузов./ Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – М.: ИКЦ «Академкнига», 1990. – 279 с.

15. Інформаційні ресурси

1. Сайт Управління безпеки дорожнього руху МВС України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.sai.gov.ua>.