

УДК 629.113

Кузькін О.Ф.¹, Кудієвський А.А.²

¹ д-р техн. наук, проф. НУ «Запорізька політехніка»

² асп. НУ «Запорізька політехніка»

КОНСТРУКЦІЙНІ ВИМОГИ ДЛЯ ЗАСОБІВ ДОСТУПУ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ ДО РУХОМОГО СКЛАДУ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03.01.2023 р. № 27) у редакції станом на 01.04.2024 року містить вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, у кількості до 50 % загальної кількості автобусів на міських маршрутах та до 20 % на приміських маршрутах. З 06.07.2025 року верхня границя кількості таких транспортних засобів збільшується відповідно до 70 % на міських маршрутах та 50 % на приміських маршрутах (постанова Кабінету Міністрів України від 28.02.2025 р. № 230). Таким чином, потреба у пасажирських транспортних засобах, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, зокрема на кріслах колісних (КК) найближчим часом буде збільшуватись.

ДСТУ 30478:2006 «Автобуси для перевезення інвалідів. Загальні технічні вимоги» визначає, що для доступу таких осіб до салону автобуса мають використовуватись рампи або спеціальні підйомники. Рампи повинні облаштовуватись шириною не менше 0,8 м та кутом нахилу не більше 8 %, їх поверхня повинна бути покритою матеріалом, що запобігає ковзанню, а по боках повинні бути передбачені відбортовки висотою не менше 5 см, що запобігають бічний зсув КК під час його руху. Крім того, вага рампи повинна бути такою, щоб її встановлення та прибирання могла зробити одна людина, прикладаючи для цього зусилля не більше 400 Н. Спеціальні підйомники для КК повинні бути обладнані поручнями (огорожами), мати розміри платформи не менше 130 см x 80 см та вантажопідйомність не менше 350 кг. Швидкість вертикального піднімання та опускання платформи підйомника (плавний, без ривків рух) повинна знаходитись у межах 0,10 ... 0,15 м/с. Конструктивно спеціальний підйомник може бути встановлений у двері автобуса, розташованій у передньому звісі або у дверей, розташованих у базі автобуса або задньому його звісі. У першому випадку керування підйомником може

здійснюватися з пульта керування або безпосередньо з місця водія, а у інших випадках – виключно з пульта управління, розташованого у безпосередній близькості до підйомника.