

УДК 656

Сінтай П. Л.

Викл. спецдисциплін вищої категорії Полтавського професійного ліцею транспорту

## **ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ СПЕЦІАЛІСТІВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ**

Транспортна галузь України має досить розгалужену систему, яка включає в себе мережу залізниць, автомобільних доріг, водних шляхів (як морських, так і річкових), шляхів повітряного сполучення, а також мережу трубопроводів, більша частина яких проходить транзитом територію України.

Залізничний транспорт є найрозвинутішим в Україні. Залізницею здійснюється 46% від загальних перевезень. Перевагами цього виду транспорту є велика розгалуженість та низькі тарифи. Пропускна спроможність залізничної мережі значно перевищує поточні обсяги руху.

Проблемами галузі є:

- застарілість основних засобів;
- невідповідність ширини колії європейським стандартам;
- значна частина колій є не електрифікованою (більше 50%);
- середня швидкість пересування становить 40 км/год;

В статті наведені загальні проблеми що потребують розв'язання для розвитку транспортної галузі на період до 2030 року.

Неможливо досягти високих навчальних результатів, коли матеріально-технічна база професійно-технічних навчальних закладів, особливо машинобудівного, аграрного профілю, транспорту та зв'язку на понад 70 % фізично та морально застаріла і непридатна для використання в навчальному процесі, бо відпрацювала вже понад 20 років.

Друга складова – це відсутність кваліфікованих кадрів. В навчальних закладах відсутня достатня кількість працівників з освітою залізничника, і

нових кадрів система профтехосвіти не отримає тому, що є, як мінімум, три причини:

- низька заробітна плата;
- невисокий престиж педагога профтехосвіти;
- незабезпеченість соціальним пакетом, як то квартира, оздоровлення та інше.

Третя складова найбільш важлива, бо престиж професії робітника втрачений назавжди.

Спираючись на перелік основних завдань показано які проблеми необхідно розв'язати першочергово.

В статті надані складові, які виникли на протязі останніх років в професійній підготовці кадрів для транспортної галузі та проблеми пов'язані з прийняттям нового закону про професійно-технічну освіту.

Для якісної підготовки кадрів необхідно на основі модульно-компетентнісного підходу реалізувати наступні принципи:

- системність, що забезпечує формування змісту професійної підготовки з конкретної професії, як системи взаємопов'язаних структурних компонентів державних стандартів професійно-технічної освіти;
- гнучкість, що дозволяє змінювати зміст і строки оволодіння професією, відповідно до вимог ринку праці, запитів роботодавців, потреб особистості;
- прозорість, згідно з якою забезпечується чіткий й зрозумілий опис кінцевих результатів, вимог, понять, термінів;
- безперервність, згідно з якою забезпечується наступність в оволодінні новими знаннями, вміннями, компетенціями впродовж професійної діяльності;
- індивідуалізація, що передбачає організацію навчального процесу з урахуванням особистісних (індивідуальних) потреб;
- орієнтацією на кінцевий результат, що визначає відповідність кінцевих навчальних результатів запланованим.

Система професійно-технічної освіти повинна бути початковою складовою підготовки кваліфікованих працівників для роботи з сучасним залізничним рухомим складом.

Все це сприятиме підготовці кваліфікованих робітників, здатних успішно конкурувати на ринку праці та задовольняти сучасні вимоги роботодавців.

## **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Система підготовки кадрів потребує змін, - Гройсман – Освіта.UA <https://osvita.ua> › Вища освіта.

2. Doi: <https://doi.org/10.15407/dse2017.02.126> УДК 377:005.2 JEL CLASSIFICATION: I 21, I 29 © НОБІКОВ В.М., 2017 В.М. НОБІКОВ д-р

екон. наук, проф., зав. від. Інститут демографії та соціальних досліджень ім. М.В. Птухи НАН України 01032, Україна, м. Київ, бул. Т. Шевченка, 60 E-mail: [valery.economy@ukr.net](mailto:valery.economy@ukr.net) РОЗВИТОК ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНОЇ ОСВІТИ В УМОВАХ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ В УКРАЇНІ

3.Розпорядження кабінету міністрів від 30 травня 2018 року №430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року».