

УДК 656.2

Турпак С.М.¹, Кальченко Т.В.², Кучеренко Є.О.³

¹ проф. НУ «Запорізька політехніка»

² зав. лаб. НУ «Запорізька політехніка»

³ лаборант НУ «Запорізька політехніка»

ПОБУДОВА ПРОГНОЗНОЇ МОДЕЛІ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ З УРАХУВАННЯМ СЕЗОННИХ КОЛИВАНЬ

Запропонований двоетапний підхід до побудови моделей транспортних потоків, який використовує метод календарної дефляції на першому етапі та поліноміальну апроксимацію на другому.

На прикладі даних доставки металопродукції залізничним транспортом (рисунок 1) показані переваги даної методології, похибка в річному обсязі перевезень складає менше 0,028%.

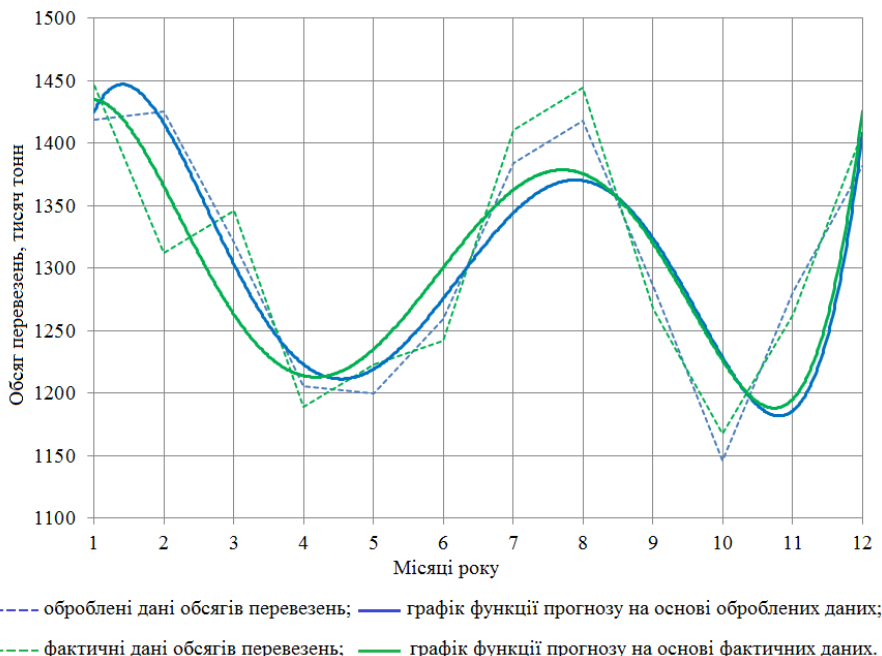


Рисунок 1 – Порівняльний аналіз графіків прогнозу
 Запропонований підхід може бути використаний для визначення потрібного
 парку вантажних вагонів при плануванні перевізного процесу.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. World Steel in Figures 2021. URL : <https://worldsteel.org/data/world-steel-in-figures/world-steel-in-figures-2021/>
2. Державна служба статистики України. Методика коригування даних щодо обороту роздрібної торгівлі з урахуванням сезонності та робочих днів. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0042832-13#Text>
3. Новинний сайт гірничо-металургійної промисловості. GMK Center. URL : <https://gmk.center/ua/opinion/stan-ukrainskoho-rynku-metalokonstruktsij-dlia-ses/>