

УДК 656.07

Павленко О.В.<sup>1</sup>, Гончаров Д.Р.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> доц. ХНАДУ

<sup>2</sup> студ. гр. Т-35т1-17 ХНАДУ

### **АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ПИТАННЯ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЦЕМЕНТУ ТА ЦЕМЕНТНИХ СУМІШЕЙ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**

Процес транспортного обслуговування цементних заводів є складним технологічним процесом, а керування ним характеризується наявністю великої кількості альтернатив на різних стадіях прийняття рішень. Помилка при прийнятті рішення, особливо при організації доставки вантажів в міжміському сполученні, може мати досить негативний характер, що пояснюється досить високою вартістю простоїв транспортних засобів, можливістю псування вантажу і втратою додаткових прибутків перевізників [1].

Цемент – штучна неорганічна в'язуча речовина. При взаємодії з водою, водними розчинами солей та іншими рідинами утворює пластичну масу, яка

потім твердне і перетворюється в каменеподібне тіло. В основному використовується для виготовлення бетону, а також різних будівельних сумішей.

Виробників цементу в Україні, не так і багато, як може здатися. Вони розташовані в різних точках нашої країни, так як, транспортування цементу на більш ніж 200 км від об'єкта, у міру видалення, стає економічно неефективною. За роки незалежності, не було побудовано жодного заводу, всі заводи будувалися за часів СРСР, потім модернізувалися, після скупки приватними особами або іноземними корпораціями. Найбільшими виробниками цементу в Україні є ПрАТ «Хайдельбергцемент Україна» з часткою в 23,8%, ПрАТ «Подільський цемент» – 15,36% і ПрАТ «Євроцемент-Україна» – 15,4%. Іншими великими виробниками цементу в Україні є ПрАТ «Івано-Франківськцемент» (10,4%), ПрАТ «Волинь-цемент» (9,2%), ПрАТ «Югцемент» (8,9%), ВАТ «Миколаїв-цемент» (8,3%) [2].

Тут і виникає проблема доставки цементу та цементних сумішей від виробника до можливих споживачів, у різних фізичних та хімічних станах. При виборі найкращого варіанту схеми доставки товару найважливішими параметрами виступають час і вартість, їх співвідношення за різних умов формує суму логістичних витрат, пов'язаних із утриманням і реалізацією будь-якої продукції [3]. Саме тому потрібно розробити методичний підхід до вибору схеми доставки цементу та цементних сумішей, який би надавав можливість оцінити та оптимізувати пов'язані з цим витрати часу, ресурсів, коштів.

При перевезенні цементу необхідно дотримуватися вимог збереження цього матеріалу. В результаті розпилювання втрати цементу при перевезенні на неспеціалізованому рухомому складі досягають 5-10 %. Крім того, цемент псується при попаданні в нього навіть невеликої кількості вологи, при збільшенні терміну зберігання він злежується і також частково втрачає свої якості будівельного матеріалу. Разом з тим цементний пил шкідливий для людини. Для перевезення цементу використовують спеціальні автомобілі-цементовози та автопоїзди, які являють собою цистерни, встановлені на автомобілі в горизонтальному з невеликим нахилом назад або вертикальному положенні [4].

Аналіз публікацій вчених, які досліджували формування раціональної схеми обслуговування замовлень на доставку вантажів, дозволяє визначити основні результати та напрямки розвитку: формування стійких інтермодальних систем вантажних перевезень з урахуванням існуючих ресурсів [5]; розробка ефективних технологій доставки з урахуванням стохастичності попиту на послуги [6]; впровадження термінальних систем та логістичних центрів при організації доставки та обслуговування замовлень [7]; раціоналізація оперативного планування та консолідації різних видів вантажів в системі логістики поставок [8].

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Kopytkov D., Pavlenko O. An approach to determine the rational scheme of delivery for the international consolidated shipments. Комунальне господарство міст. 2019. Vol. 147 (1). С. 35-41.
2. Шляхи в Україні. Режим доступу: [https://cfts.org.ua/articles/dorogi\\_v\\_ukraine\\_beton\\_betoff\\_1506](https://cfts.org.ua/articles/dorogi_v_ukraine_beton_betoff_1506)
3. Aulin V., Pavlenko O., Velikodnyy D., Kalinichenko O., Zielinska A., Hrinkiv A., Diychenko V., Dzyura V. Methodological approach to estimating the efficiency of the stock complex facing of transport and logistic centers in Ukraine. Proceedings Paper. 1st International Scientific Conference on Current Problems of Transport (ICCPT). 2019. P. 120-132.
4. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие. М. : Академия, 2004. 288 с.
5. Rossolov, A., Kopytkov, D., Kush, Y., Zadorozhna V. (2017). Research of effectiveness of unimodal and multimodal transportation involving land modes of transport. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 5(89), P. 60-69.
6. Naumov, V. (2018). Modeling Demand for Freight Forwarding Services on the Grounds of Logistics Portals Data. Transportation Research Procedia, Vol. 30, P. 324-331.
7. Нефьодов, В.М. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортно-логістичним центром [Текст] / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // Комунальне господарство міст. - 2018. № 142. С. 96-102.
8. Velykodnyi, D., Pavlenko, O. (2017). The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic. International journal for traffic and transport engineering, Vol. 7(2), P. 164-175.