

УДК 656.1

Литвинов В.В.

викл. ДНЗ "Запорізький професійний ліцей автотранспорту"

БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЗАПОБІГАННЯ ДТП

Фактори, що сприяють, за звітами поліції, скоєнню ДТП, багато в чому збігаються з тими, які відомі за даними поліції в багатьох західних країнах: головний фактор - швидкість (близько 29% ДТП за 2003 р.), далі алкоголь (близько 15% ДТП) , 11% смертних випадків). На обгін (з наступним лобовим зіткненням) припадає близько 14% усіх ДТП.

Дорожні умови

Статистика поліції пов'язує із незадовільними дорожніми умовами близько 25% ДТП із постраждалими, хоча спеціальні обстеження вказують, що цей відсоток, можливо, значно вищий. Чинник коефіцієнта зчеплення дорожнього покриття вказується для третини таких ДТП. Причинами приблизно 24% наїздів легкового автотранспорту на пішоходів є відсутність або несправність освітлення дороги, або недостатній нагляд за його наявністю.

Стан транспортного засобу

Офіційна статистика пов'язує в Україні 2% ДТП з постраждалими з технічними несправностями автомобілів, хоча детальніші дослідження вказують набагато вищу частку в 8-10%. Ще більший вплив на рівень травматизму повинен мати наявність або відсутність засобів пасивної безпеки, що передбачаються конструкцією автотранспортних засобів.

Алкоголь

Аналіз тимчасового ряду за даними звітів поліції вказує за 1994-2004 роки. безперервне щорічне зниження частки ДТП, кількості постраждалих та загиблих через керування автотранспортними засобами у стані алкогольного

сп'яніння. Вказується, що частка загиблих з вини п'яних водіїв знизилася приблизно з 25% 1994 року до близько 13% 2004 року.

Різкий спад споживання алкоголю після антиалкогольної кампанії уряду в середині 1980-х років, коли здійснювався контроль за його продажем і виробництвом, до 1995 змінився протилежною тенденцією. У споживанні алкоголю останнім часом спадів не було. Продаж алкоголю у 1996-2003 роках, щорічно зростала, 2002 р. і чоловіками, і жінками. Щороку в Україні лише від отруєння алкоголем помирає близько 2500 осіб, здебільшого молодих чоловіків, які представляють групу високого ризику у дорожньому русі.

Хоча суворість покарань нещодавно була підвищена і покарання за відмову пройти медичний огляд на стан сп'яніння прирівняно до покарання за керування автомобілем у нетверезому стані, кількість водіїв, зупинених поліцією за водіння у стані сп'яніння, знизилася загалом з 2000 року.

Дослідження та міжнародний досвід показують, що лише посилення покарань не призводить до зниження кількості випадків керування автомобілем у нетверезому стані. Таке помітне зниження смертності, пов'язаної зі споживанням алкоголю, зазвичай асоціюється зі зміною стереотипів споживання напоїв або зі здійсненням помітних і ефективних нових заходів впливу, - таких, як кидається в очі присутність поліції, яка проводить вибіркові аспіраторні перевірки, - за підтримки регулярної пропаганди, що дозволяє відлякувати потенційних порушників.

Поглиблені дослідження

У різних європейських країнах ведуться поглиблені, мультидисциплінарні дослідження репрезентативних вибірок ДТП, які мають на меті визначити основні фактори, що сприяють ДТП, дорожньому травматизму та їх наслідкам, а також визначити необхідні контрзаходи. Такі поглиблені дослідження потрібні і в Україні.

Висновки - статистичні дані про ДТП, травматизм, витрати

За 10 місяців 2021 року в Україні сталося 154480 ДТП. Це на 14% більше ніж за аналогічний період попереднього року. Проте випадки аварій із постраждалими зменшились на 6%, а із загиблими — на 9%.

Встановлення камер автофіксації порушень правил дорожнього руху не вплинуло на кількість аварій. Так, у Києві та Київській області було розміщено найбільшу кількість камер, проте з січня по жовтень 2021 року кількість ДТП зросла на 19%, 51 556 – проти 43 303 випадків за аналогічний період минулого року. Загалом третина від загальної кількості аварій посідає цей регіон. Водночас у регіоні значно зменшилась кількість ДТП із загиблими — на 16%.

Найбільший сплеск аварійності зафіксовано в Івано-Франківській та Миколаївській областях. В обох регіонах кількість ДТП збільшилась на 24%.

Безпека дорожнього руху та запобігання ДТП.

Фактори, що сприяють скоєнню ДТП:

- дорожні умови,
- стан транспортного засобу,
- алкоголь.

Таким чином, покращення якості та збільшення чисельності дорожнього покриття, посилення контролю технічного стану транспортного засобу, а також підвищення покарання за керування автомобілем у нетверезому стані призведе до зменшення ДТП на дорогах.