

УДК 656.13

Понкратенко Д.С.

викл. ДНЗ «Запорізький правобережний ПЛ»

## **АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ ТА НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНО-ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ**

Транспортна діяльність в Україні робить суттєвий внесок у створення валової доданої вартості (ВДВ): за даними Державної служби статистики України, її частка складає 13%, а вартість основних засобів виробництва (за первинною оцінкою) – 35% від загальної вартості виробничого потенціалу країни, середньооблікова кількість штатних працівників галузі становить понад 935 тис. осіб. Актуальність даного дослідження полягає в тому, що аналіз основних мінусів існуючої автомобільно-транспортної системи дозволяє у перспективі розробляти та реалізовувати проекти для модернізації вище згаданої галузі, не допускаючи прийдешніх помилок.

Проблемними питаннями залишаються також:

- компенсація втрат доходів автомобільних перевізників у зв'язку з перевезенням пільгових категорій громадян, а також визначення реального обсягу таких втрат;

- недосконалою є система організації міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

-викиди в атмосферу шкідливих речовин, що здійснюються автомобільним транспортом, становлять 95 відсотків викидів, що здійснюються пересувними джерелами забруднення[2, с.1];

-оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту відбувається повільними темпами - майже 70 відсотків рухомого складу є технічно та/або морально застарілими, а 50 відсотків автобусів експлуатуються більш як 10 років.

Недостатньо якісним є транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг України (таблиця).

З наведених даних видно, що навіть у складі автодоріг державного значення частка доріг I та II категорії складає лише 60,5 %, в т. ч. у складі доріг міжнародного значення менше 80 %. 3-поміж доріг місцевого значення дороги III–V категорій займають понад 98 %, зокрема у складі доріг обласного підпорядкування 99,2 %, районного – 99,7 %.

Таблиця 1 – Значення автомобільних доріг

| Значення автомобільних доріг |                       | Категорії |       |       |        |       |
|------------------------------|-----------------------|-----------|-------|-------|--------|-------|
| Найменування                 | Загальна довжина (км) | I         | II    | III   | IV     | V     |
| Всього по Україні            | 165820                | 2616      | 12945 | 29112 | 105958 | 15189 |
| У тому числі дороги:         |                       |           |       |       |        |       |
| Державного значення          | 21098                 | 2535      | 10230 | 7091  | 1234   | 8     |
| Із них: міжнародні           | 8221                  | 1789      | 10230 | 7091  | 1234   | 7     |
| національні                  | 4843                  | 515       | 2840  | 1373  | 115    | 0     |
| регіональні                  | 8034                  | 231       | 2693  | 4078  | 1031   | 1     |
| Місцевого значення           | 144722                | 81        | 2715  | 22021 | 104724 | 15181 |
| Із них: територіальні        | 26766                 | 63        | 2148  | 13108 | 11049  | 398   |
| обласні                      | 50985                 | 5         | 380   | 6587  | 41343  | 2670  |
| районні                      | 66971                 | 13        | 187   | 2326  | 52332  | 12113 |

В Україні більшість автомобільних доріг не відповідають європейським стандартам; держава щорічно втрачає близько 32 млрд грн через поганий стан автодорожньої мережі. Потрібна розбудова не менше 6 тис.км автобанів із загальними витратами як мінімум 30 млрд дол.[1] Разом з тим дорожнє

будівництво є невід'ємною частиною й одним із ефективних механізмів прискореного економічного розвитку країни.

Для розв'язання проблем автомобільно-транспортної системи необхідно:

- удосконалити систему державного управління у галузі автомобільного транспорту, підвищити якість та рівень безпеки перевезень пасажирів та вантажів;

- модернізувати систему регулювання діяльності автомобільних перевізників шляхом: - підвищити рівень безпеки перевезень пасажирів та вантажів;

- удосконалити систему технічного регулювання допуску до експлуатації транспортних засобів і надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів шляхом визначення з урахуванням міжнародного законодавства вимог та процедури підтвердження відповідності конструкції та технічного стану транспортного засобу, надання послуг з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, перевезення пасажирів та вантажів;

- підвищити рівень екологічності та енергоефективності транспортних засобів;

- розробити нормативно-правові акти з питань управління перевезеннями пасажирів та вантажів, регулювання ринку транспортних послуг, допуску суб'єктів господарювання до ринку послуг з перевезення пасажирів та вантажів, забезпечення безпеки дорожнього руху, здійснення транзитних перевезень, посилення екологічних вимог.

## **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Дацюк Л., Через поганий стан доріг держава щорічно втрачає близько 32 млрд грн ВВП//Урядовий кур'єр.- 2011-02-04.

2. Державна цільова економічна програма розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року: [затверджена постановою Кабінету Міністрів України від від 3 серпня 2011 р. N 732] [Електронний ресурс] // Верховна Рада України: [сайт]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/>.