

УДК 656.11

Бура Р.Р.¹, Садовий З.І.²

¹ асист. НУ «Львівська політехніка»

² студ. гр. ТТ-31 НУ «Львівська політехніка»

АНАЛІЗ АВТОМОБІЛЬНИХ ВАНТАЖНИХ ТА ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У 2022 РОЦІ

Напад російської федерації на Україну негативно вплинув на життя держави, особливо на економічний стан в країні. Зокрема знищення інфраструктури та окупація частини українських територій знизили обсяги вантажних та пасажирських перевезень. Так, обсяги перевезень авіаційним транспортом знизилися на 90%, оскільки після початку війни повітряний простір України був закритий; обсяги перевезень морським транспортом знизилися на 85%, залізничним – на 48%. При цьому залізничний транспорт зосередився в основному на евакуації людей з прифронтових регіонів, а морський транспорт існує переважно за рахунок так званої «зернової угоди». Найменших збитків зазнав автомобільний транспорт – «лише» на 22% зменшився обсяг вантажних перевезень [1]. Така ситуація склалася внаслідок того, що практично весь обсяг вантажу та пасажирів для перевезень припав на автомобільний транспорт через значні руйнування залізничної інфраструктури та окупацію великої кількості морських портів.

Проте автомобільні перевезення також стикнулися з рядом проблем: нестача рухомого складу через велику кількість знищеної техніки внаслідок військових дій, а також тієї, що пропала внаслідок окупації територій; значну частину минулого року спостерігалось явище дефіциту палива через системні обстріли інфраструктури нафтовидобувної та нафтопереробної промисловості України, відтак відбувалося збільшення цін на паливо та ліміт його видачі в одні руки; закриття великої кількості закордонних транспортних компаній в Україні; черги на кордонах; нестача водіїв [2]. Не останню роль зіграв також той факт, що велика кількість як автомобільного, так і залізничного транспорту зосередилася на перевезенні гуманітарних вантажів. Ще одна ситуація – пошук нових маршрутів, що можливо лише для автомобільного транспорту через його маневреність порівняно з залізничним чи водним транспортом. Проте проблемою є пошук вцілілих доріг у місцях, де проходили або проходять неподалік бойові дії, та складання оптимальних маршрутів руху з врахуванням безпечних доріг, які знаходяться хоча б в відносно хорошему стані.

Щодо пасажирських автобусних перевезень, то тут ситуація така: кількість проданих квитків на міжнародні автобусні маршрути збільшені вдвічі. За травень-липень 2022 року було продано 844 тисячі онлайн-квитків,

з яких 15% – на внутрішні рейси та 85% – на міжнародні [3]. В такий самий період 2021 року розподіл був такий: 53% становили міжнародні перевезення, 47% – внутрішні перевезення. Такі значення зумовлені великою кількістю вимушено переміщених осіб.

Якщо говорити про пасажирські перевезення в Україні загалом, то за даними Державної служби статистики України [4], кількість перевезених пасажирів в середньому знизилася на 39,76% порівняно з 2021 роком. Зменшення пасажирообігу – вдвічі у порівнянні з 2021 роком.

Отже, бачимо значне зниження показників пасажирських вантажних перевезень в Україні порівняно з довоєнним періодом. Тому варто працювати над вирішенням поточних проблем, з якими стикнулася галузь, починаючи над підтримкою розвитку перевезень в регіонах, де не проходять активні бойові дії, і закінчуючи поверненням закордонних інвестицій та компаній на ринок України.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Ринок вантажних перевезень у 2022 році [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://trademaster.ua/articles/313620>
2. Ринок вантажних перевезень в Україні: результати останніх досліджень та прогнози [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://logist.fm/publications/rinok-vantazhnih-perevezen-v-ukrayini-rezultati-ostannih-doslidzhen-ta-prognozi>
3. Обсяг міжнародних перевезень в Україні з початку війни зріс майже втричі [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://cfts.org.ua/news/2022/08/31/obsyag-mizhnarodnikh-avtobusnikh-perevezen-v-ukrani-z-pochatku-viyini-zris-mayzhe-vtrichi-miu-71714>
4. Державна служба статистики України. Економічна статистика / Економічна діяльність / Транспорт [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://www.ukrstat.gov.ua/>