

УДК 656.96

Шелехань Г.І.¹, Бажинов О.О.², Решетник О.Є.²

¹ канд. техн. наук, доц. УкрДУЗТ

² студ. гр. 215-МКТ-Д22 УкрДУЗТ

ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ НА КОРДОНАХ УКРАЇНИ

З переходом на цифрові технології щороку набуває все більшої актуальності спрощення та автоматизація процесів, у тому числі на транспорті. Розширення меж використання цифрових інструментів для оптимізації обробки вантажопотоків та супроводжувальних документів в Україні є наразі гострим питанням і потребує невідкладних рішень.

На даний час проведення митних операцій на прикордонних залізничних станціях здійснюється із застосуванням певних автоматизованих систем обліку інформації щодо обробки вантажів.

У розгорнутому дослідженні Організації економічного співробітництва та розвитку [1] зазначається, що у порівнянні із даними 2019 року в Україні покращились результати щодо залучення торгових вантажопотоків, здійснення процедур оскарження, доступності інформації і рівня автоматизація. Набувають подальшого розвитку процеси своєчасного функціонального реагування на нормативні зміни, скорочення кількості супроводжувальних документів і часу, необхідного для підготовки таких документів. Певного покращення вдалося досягти у розвитку автоматизованих процедур управління ризиками, сприянню доступності

повної автоматизованої обробки на митниці, підвищенні якості телекомунікації та ІТ, що забезпечують автоматизацію прикордонних процесів.

Але серед європейських країн за комплексним рівнем впровадження заходів щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі за результатами 2022 року Україна посідає одне з останніх місць.

У контексті спрощення процедур міжнародної торгівлі, перш за все, у зовнішньому і внутрішньому співробітництві України з сусідніми державами найбільшої уваги та розвитку потребують питання координація та узгодження дій суміжних контролюючих служб на перетині кордонів. До таких служб відносяться митна, прикордонна, фіто-санітарна, ветеринарна тощо. Низький рівень взаємодії таких служб між державами стає причиною виникнення дублюючих операцій на території кожної держави, збільшення часу доставки через значне число процедур на шляху прямування вантажопотоків.

Потребують гармонізації вимоги до даних про вантажі та контролю документів на них. Необхідність створення національних механізмів міжвідомчої координації для розробки стратегії та контролю за впровадженням співпраці контролюючих служб покликана покращити взаємодію електронних інформаційних систем суміжних служб у режимі реального часу на внутрішньодержавному і міждержавному рівнях, а також співпрацю з управління ризиками з прикордонними службами сусідніх країн.

Отже, з урахуванням збільшення обсягів міжнародних вантажопотоків та потенціалу скорочення витрат у вітчизняній транспортній сфері доцільним буде впровадження таких заходів: прискорити розвиток попередньої обробки імпоротної документації, зменшити відсоток фізичних перевірок вантажів, забезпечити пільговий режим митного оформлення для певних категорій вантажів, привести робочий час митниць у відповідність до обсягів вантажів, що проходять через них, забезпечити обмін результатами інспекцій та контролю між контролюючими службами з метою підвищення ефективності прикордонного контролю.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Trade Facilitation [Електронний ресурс]. – 2022. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.oecd.org/trade/topics/trade-facilitation/>.