

УДК 656.073:340

Васильєва Л.О.<sup>1</sup>, Острогляд О.О.<sup>1</sup>, Семенов Д.В.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> доц. НУ «Запорізька політехніка»

<sup>2</sup> студ. гр. Т-322м НУ «Запорізька політехніка»

### **МИТНІ СПРОЩЕННЯ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ЗОВНІШНЬОТОРГОВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ**

Імплементация положень Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом стосовно спрощення митних процедур сприяє процесу економічної інтеграції України до товарного ринку ЄС.

В Україні відбувається реформування митної системи у відповідності до норм Євросоюзу. Починаючи з 2016 року в Україні було запущено процес приєднання України до процедури спільного транзиту та впровадження Нової комп'ютеризованої транзитної системи NCTS (рис. 1) [1].

Процес приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту передбачав впровадження та використання протягом певного періоду (мінімум один рік) основних положень Конвенції та національного ІТ продукту – Електронної транзитної системи EТС, яка є аналогом NCTS. По завершенні цього періоду за результатами позитивної оцінки Європейської Комісії з питань оподаткування та Митного Союзу (DG TAXUD) Україні було надано офіційне запрошення на приєднання до Конвенції. У березні 2021 року було завершено пілотний проект роботи за системою спільного транзиту, в якому прийняли участь Київська, Одеська, Північна та Волинські митниці. Протягом цього періоду оформлення товарів здійснювалось із застосуванням двох декларацій: митну транзитну декларацію T1UA та звичайну попередню декларацію IM EE [2].

В основу Нової комп'ютеризованої транзитної системи (New Computerized Transit System) покладено положення Конвенції про процедуру спільного транзиту. NCTS єднає митні служби країн-учасниць Конвенції та дозволяє провадити обмін митними даними для здійснення контролю за транзитними переміщеннями товарів і транспортних засобів. Доставка товарів за процедурою спільного транзиту доступна тільки для країн, які є учасниками Конвенції.

З першого серпня 2022 р. Україна виконала усі формальні процедури та приєдналася до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Це дало доступ до впровадження митного безвізу та NCTS з першого жовтня 2022 р. Саме з цього моменту були встановлені єдині правила регулювання транзиту в Україні та державах Євросоюзу та інших державах-членах Конвенції. Разом з Україною таких держав на сьогодні 36.

Доставка зовнішньоторговельних вантажів відбувається в рамках однієї транзитної процедури: від митниці в країні відправлення до митниці в країні призначення за однією транзитною декларацією із забезпеченням однієї фінансової гарантії, яка діє на території всіх країн-учасниць Конвенції [3].



Рисунок 1 – Етапи приєднання України до процедури спільного транзиту

Завдяки приєднанню України до Конвенції українські підприємці мають можливість прискореного оформлення зовнішньоторговельних вантажів при переміщенні через митний кордон України; користуватися транзитними спрощеннями у 35 країнах-членах Конвенції. Працювати за спрощеними митними процедурами навіть без статусу авторизованого електронного оператора (АЕО). При ввезенні сировини для виробництва товарів для споживання на внутрішньому ринку оформлення здійснюється за пільговими ставками мита, що дозволяє підвищити конкурентоздатність національної продукції на європейському ринку.

NCTS дозволяє здійснювати обмін інформацією про етапи митного оформлення транзитів товарів завдяки електронним повідомленням в режимі реального часу, що значно підвищує ефективність застосування механізму аналізу можливих ризиків.

Остаточний перехід роботи за умовами процедури спільного транзиту буде відбуватися поступово. На цей час у суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності є можливість працювати як за діючою національною системою контролю доставки товарів, так і за спрощеними умовами. Однак в найближчий час бізнес повністю перейде до системи NCTS, оскільки вона надає більше переваг.

Приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту стало можливим завдяки ухваленню Верховною Радою Закону про митний безвіз, що дозволило внести необхідні зміни на законодавчому рівні в Митний Кодекс України, та дозволить гармонізувати національне митне законодавство та законодавство країн Євросоюзу.

Остаточний перехід на систему NCTS запланований на кінець 2023 року завдяки контракту, який передбачає розробку програмного забезпечення NCTS та впровадження оновленого програмного забезпечення.

### **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Офіційний сайт Міністерства фінансів України : Режим спільного транзиту : веб-сайт. – URL: [https://mof.gov.ua/uk/common\\_transit\\_mode-473](https://mof.gov.ua/uk/common_transit_mode-473).
2. Офіційний сайт Державної митної служби України : Режим спільного транзиту NCTS: веб-сайт. – URL: <https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts>.
3. Конвенція про процедуру спільного транзиту. Приєднання від 30.08.2022 : веб-сайт. – URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994\\_001-87#top](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_001-87#top).