

УДК 656.338.48:379.8

Любарська Д.А.¹, Максимчук О.С.¹

¹ студ. Національний Авіаційний Університет

ПЕРСПЕКТИВИ УЧАСТІ УКРАЇНИ В ІНІЦІАТИВІ ТРИМОР'Я

Ініціатива трьох морів (ІТМ), також відома як Ініціатива Балтійського, Адріатичного, Чорного морів (БАЧМ), або просто Тримор'я — міжнародна економічна та інфраструктурна ініціатива, що об'єднує 12 країн Європейського Союзу й Україну, розташованих поблизу Балтійського, Адріатичного й Чорного морів. Ініціатива спрямована на створення регіонального діалогу з різних питань, що стосуються країн-членів. Перший саміт відбувся в Дубровнику в 2016, на нього була запрошена Україна, але не відповіла на запрошення, тим самим не стала однією з країн-засновниць.[1]

У рамках Ініціативи трьох морів (3SI), відомої також як Ініціатива Балтійського, Адріатичного, Чорного морів (BABS) або просто як Ініціатива трьох морів, країни-члени надали Україні статус партнера групи та підтримали її зусилля щодо приєднання до ЄС. Наразі «Три моря» об'єднує 12 країн Центральної та Східної Європи та Балтії: Австрію, Чехію, Словаччину, Польщу, Угорщину, Румунію, Болгарію, Латвію, Литву, Естонію, Словенію та Хорватію.

Держави Трьохмор'я – зв'язок України з вільним світом. Постачання зброї в Україну, постачання палива, збереження життєво важливих транспортних потоків, зелені коридори для експорту українського продовольства, міграція людей – все це працює через територію держав-учасниць цієї Ініціативи.[1]

Україні теж є що запропонувати Трьомор'ю. Країна зацікавлена в диверсифікації поставок енергоресурсів і вже бере участь у проекті газового коридору Північ-Південь, через який у 2023 році буде транспортуватися норвезький газ. Таким чином, Польща виступатиме транзитером для України, що також фінансово вигідно Варшаві. Крім того, сильна сторона потенціалу національних підземних сховищ газу. Таким чином, Польща виступатиме транзитною країною для України, що також фінансово вигідно Варшаві. Крім того, потенціал національних підземних сховищ газу є сильною стороною України. З точки зору транспортної інфраструктури Україна є учасником логістичного проекту 3SI Viking Train, який з'єднує Одеський порт із країнами Балтії. Ініціатива була започаткована у 2015 році як платформа для економічної співпраці між центральноевропейськими країнами ЄС. Вона прагне поглибити політичні, економічні, енергетичні та інфраструктурні зв'язки між її членами.

В сучасних умовах протистояння України російській агресії єврологістичний проект «Ініціатива Тримор'я» набуває нової актуальності та взаємодіє з формуванням Трансєвропейської транспортної мережі (TEN-T) [2]. У липні 2022 р. ЄС включив до цієї мережі українські логістичні шляхи: Єврокомісія внесла зміни до індикативних мап TEN-T, включивши до них логістичні маршрути, що проходять Україною. Це рішення є стратегічним кроком у процесі інтеграції України до ЄС та сприятиме реалізації ініціативи «Шляхи солідарності» щодо експорту української аграрної продукції та доставки гуманітарної допомоги в Україну. Зокрема, внесено наступні зміни: коридор «Північне море – Балтійське море» продовжено через Львів, Київ до Маріуполя; Балто-Чорноморсько-Егейський коридор продовжено через Львів, Чернівці (через територію Румунії і Молдови) до Одеси; коридор «Балтійське море – Адріатичне море» проходитиме через Львів.

Включення українських логістичних маршрутів до мережі TEN-T дозволяє: усунути існуючі перешкоди при здійсненні логістичних операцій; залучити європейські інвестиції для модернізації української транспортної інфраструктури; отримати доступ до інструментів допомоги ЄС у питанні розбудови української частини мережі TEN-T; розвивати мультимодальні перевезення; зменшити логістичні витрати; підвищити якість послуг при перевезеннях товарів.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Gorana Grgić, Đuro Kolar, Maja Bašić. (2022) Infrastructure diplomacy and strategic signalling within the Three Seas Initiative. Southeast European and Black Sea Studies 0:0, pages 1-21.
2. Kurecic, Petar. (2018). The Three Seas Initiative: geographical determinants, geopolitical foundations, and prospective challenges. Hrvatski geografski glasnik/Croatian Geographical Bulletin. 80. 99-124. 10.21861/HGG.2018.80.01.05.