

УДК 656.223

Ломотько Д.В.¹, Олійник О. В.², Назаренко Д. А.²

¹ проф. «Український державний університет залізничного транспорту»

² магістрант «Український державний університет залізничного транспорту»

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ВАНТАЖІВ ЗА УЧАСТЮ ЗАЛІЗНИЦЬ

За даними Національного інституту стратегічних досліджень [1], основні проблеми при перетину по залізниці державних кордонів України контейнерних вантажів є такими:

недостатня пропускна здатність пунктів перетину державного кордону, що призводить до накопичення вагонів, порушення контрактних зобов'язань та нерационального використання рухомого складу;

технічна та організаційна несумісність залізничних систем України та ЄС, що вимагає заміни колісних візків, пристроїв зчеплення вагонів і тривалих неуніфікованих процедур оформлення вантажів;

невизначеність щодо мети поїздки та строків перебування за кордоном водіїв транспортних засобів, що може призвести до відмови у перетині кордону або припинення доступу до Єдиного комплексу інформаційних систем;

неможливість формування конкурентного середовища при організації доставки вантажів шляхом створення залізничної компанії-перевізника регіонального типу [2].

Для вирішення цих проблем необхідно збільшити пропускну здатність залізничних переходів, поліпшити технічну та організаційну сумісність залізничних систем, а також узгодити правила перетину державного кордону з країнами ЄС.

Сучасні інформаційні технології можуть підвищити ефективність та безпеку перевезення контейнерних вантажів по залізниці України. Однак, їх впровадження стикається з рядом проблем, таких як:

недостатня фінансова та технічна підтримка з боку держави та залізничних операторів [3];

відсутність єдиних стандартів та нормативів для інформаційних систем, що використовуються на залізниці;

низький рівень кваліфікації та мотивації персоналу, що забезпечує обслуговування та управління інформаційними технологіями;

недостатність законодавства та регулювання в сфері захисту інформації та кібербезпеки;

низька розповсюдженість та доступність інформаційних технологій серед клієнтів та партнерів залізничного транспорту.

Для подолання цих проблем необхідно розробити та реалізувати комплексну стратегію розвитку контейнерних перевезень та впровадження сучасних інформаційних технологій на залізниці, яка б враховувала інтереси та потреби всіх зацікавлених сторін.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Проблеми експортних перевезень залізничним транспортом України. Національний інститут стратегічних досліджень. Офіційний сайт. URL: <https://niss.gov.ua/doslidzhennya/ekonomika/problemy-eksportnykh-perevezen-zaliznychnym-transportom-ukrayiny>

2. Огар, О. М., Д. В. Ломотько, Г. І. Шелехань, М. Д. Ломотько. Формування системного підходу до організації доставки вантажів залізничною компанією-перевізником регіонального типу. Транспортні системи та технології перевезень, вип. 26, Грудень 2023, с. 61-67, doi:10.15802/tstt2023/293354. <https://doi.org/10.15802/tstt2023/293354>

3. Шульдинер Ю.В., Касьянов В.В., Алтухова А.В. Застосування інформаційних технологій на залізничному транспорті при перевезенні контейнерів. Вісник економіки транспорту і промисловості № 66, 2019. С.52-59.