

УДК 656.2

Михайлов Е. В.

канд. техн. наук, доц. ВНУ имени Владимира Даля

РАЗВИТИЕ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА УКРАИНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Украина имеет весьма благоприятное географическое положение, определяющее ее значительный транзитный потенциал, основу которого составляет железная дорога. Это позволяет органично входить в международную евроазиатскую транспортную инфраструктуру. В настоящее время этот потенциал реализуется далеко не в полном объеме, хотя имеющаяся транспортная инфраструктура страны способна перевозить до 100 млн. т транзитных грузов ежегодно.

Украинская транспортная система до недавнего времени традиционно обслуживала грузопотоки, которые сформировались еще во времена СССР, когда 80% грузов поступало из России, 7–8% – из Казахстана, 4–5% – из Беларуси и Молдовы. С учетом сложившейся в настоящее время политической ситуации и ограничения Российской Федерацией с 2016г. перевозок через свою территорию, транзитные грузопотоки значительно снизились.

Нивелировать последствия от введенных российской стороной транзитных ограничений можно благодаря проработке альтернативных маршрутов транспортировки. Поиск новых транзитных грузопотоков, оптимизация логистических цепей поставок и снижение транспортных расходов является для украинской транспортной системы весьма актуальным заданием.

Реальная интеграция Украины в мировую транспортную систему и дальнейшая перспектива развития транзитных железнодорожных перевозок грузов непосредственно связаны с внедрением эффективных транспортных технологий, в первую очередь – с контейнеризацией грузов. Эта мировая тенденция заставляет искать и находить новые пути решения вопросов, связанных с интермодальными перевозками, разрабатывать и внедрять новые технологии перевозочного процесса.

Сейчас достаточно успешно работают маршрутные контейнерные поезда: «Викинг» (Черноморск-Клайпеда), «Ярослав» (Киев-Славкув), «Крешатик» (Черноморск/Одесса – Киев-Лиски), «Дніпровець» (Черноморск/Одесса – Днепр-Лиски), «Поділля» (Черноморск/Одесса-Хмельницький), Мариуполь-Киев-Лиски и др. [1].

Присоединение в 2016 г. к проекту поезда комбинированного транспорта «Викинг» железных дорог Азербайджана позволит улучшить взаимные условия транзитных перевозок грузов в направлениях Восток –

Запад, Север-Юг, а также создаст альтернативные транспортные коммуникации для торговых связей между странами Европы и Азии.

В настоящее время Министерство инфраструктуры и «Укрзализныця» совместно с железнодорожными администрациями Грузии, Azerbaijan и Казахстана в рамках проекта «Новый шелковый путь» рассматривают схему организации контейнерных перевозок скоростными контейнерными поездами с использованием Черноморской железнодорожной паромной переправы [2]. Планируется еженедельно отправлять минимум один контейнерный поезд, который будет формироваться на западной границе Украины, на станции Чоп, и будет двигаться на пограничный переход между Казахстаном и Китаем. Это вполне реально и с технологической, и с технической точек зрения, как показал опыт перевозки контейнеров пробным поездом.

Проект «Нового шелкового пути» имеет три варианта: 1) по маршруту Казахстан-Азербайджан-Грузия и дальше паромами по Черному морю – в Стамбул, Варну, Констанцу и Черноморск; 2) к югу от Каспия через Киргизию, Узбекистан, Туркменистан, Иран и Турцию; 3) через Казахстан, по территории России в Москву и Санкт-Петербург.

В пользу того, что первый вариант для Китая является приоритетным, свидетельствует сообщение о планах Китая построить мост через Каспийское море из Казахстана до Азербайджана [3].

Также специалистами и экспертами Министерства инфраструктуры Украины обсуждается вопрос о запуске летом 2018 года тестового грузового поезда по маршруту Украина-Иран.

Таким образом, организация железнодорожных перевозок контейнеризованных грузов в составе ускоренных контейнерных поездов с использованием украинских железнодорожно-паромных систем является одним из важных путей реализации транзитного потенциала украинских железных дорог в современных условиях.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Официальный сайт украинских железных дорог. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.uz.gov.ua/>.
2. О проблемных точках паромных перевозок в Черном море [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http:// www.edinaya-odessa.org/analit/134394187-o-problemnyh-tochkah-paromnyh-perevozok-v-chernom-more.html](http://www.edinaya-odessa.org/analit/134394187-o-problemnyh-tochkah-paromnyh-perevozok-v-chernom-more.html).
3. China intends to build bridge across Caspian Sea. [Electronic resource]. Access Mode: [http:// vestnikkavkaza.net/news/China-intends-to-build-bridge-across-Caspian-Sea.html](http://vestnikkavkaza.net/news/China-intends-to-build-bridge-across-Caspian-Sea.html).