

# МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

(найменування центрального органу виконавчої влади у сфері освіти і науки)

## Національний університет «Запорізька політехніка»

(повне найменування закладу вищої освіти)

### Кафедра «Транспортні технології»

(найменування кафедри, яка відповідає за дисципліну)



**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**

Перший проректор

Е.А. Гугнін

2021 року

## **РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

### ОК 35 Переддипломна практика

(код і назва навчальної дисципліни)

спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

освітня програма «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті»

інститут, факультет машинобудівний інститут, транспортний факультет

мова навчання українська

Робоча програма з дисципліни «Переддипломна практика» для студентів спеціальностей 275 «Транспортні технології (за видами)», освітня програма (спеціалізація) «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» (275.03 «Транспортні технології на автомобільному транспорті»).


19 серпня 2021 року. – 22 с.

Розробники: Турпак С. М., зав. кафедри «Транспортні технології», д.т.н., професор  
Кузькін О. Ф., д.т.н., професор кафедри «Транспортні технології»  
Васильєва Л.О., ст. викл. кафедри «Транспортні технології», к. т. н.  
Лебідь Г.О., ст. викл. кафедри «Транспортні технології»

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри «Транспортні технології».  
Протокол від 19 серпня 2021 року № 1.

Завідувач кафедри «Транспортні технології»

19 серпня 2021 року



(підпис)

С.М. Турпак

Схвалено науково-методичною комісією транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка».  
Протокол від 19 серпня 2021 року № 97.

19 серпня 2021 року.

Голова НМК



(підпис)

О.Ф. Кузькін

### Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4,5	Галузь знань: <u>27 Транспорт</u>	Обов'язкова	
Модулів – 1	Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»	<b>Рік підготовки:</b>	
Загальна кількість годин – 135 год.		4-й	4-й
		<b>Семестри</b>	
		8	8
		<b>Лекції</b>	
		-	-
		<b>Практичні</b>	
		-	-
		<b>Лабораторні</b>	
		-	-
		<b>Самостійна робота</b>	
		135 год.	135 год.
		<b>Вид контролю</b>	
		д. залік	д. залік
Тижневих годин для денної форми навчання: самостійної роботи студента: 45,0 год.	Освітній ступінь: бакалавр		

## 1. Мета переддипломної практики

Метою переддипломної практики для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», освітня програма (спеціалізація) «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» (275.03 «Транспортні технології на автомобільному транспорті») є підготовка до написання кваліфікаційної роботи, збір інформації, розширення, поглиблення та закріплення теоретичних знань, отриманих у процесі навчання студентів в університеті, а також підготовка до розв'язання спеціалізованих задач та практичних проблем, визначених освітньо-професійною програмою та Стандартом спеціальності.

Основне завдання практики – це підбір матеріалів, необхідних для виконання кваліфікаційної роботи, в тому числі й ознайомлення з інформаційно-довідковими матеріалами базового підприємства та придбання практичних навичок з проектування і розробки транспортно-технологічних процесів.

У результаті проходження переддипломної практики студент повинен отримати **спеціальну (фахову) компетентність:**

СК-13: здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

**Очікувані програмні результати за підсумками переддипломної практики:**

РН-7: формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8: розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

## 2. Програма переддипломної практики

Переддипломна практика складається з наступних основних етапів.

### 1. Організаційно-підготовчий етап:

- установчий інструктаж щодо мети, завдань, термінів та необхідної звітності, отримання завдання на практику;
- змістовне формулювання задач для рішення під час переддипломної практики, виду та обсягів результатів, які повинні бути отримані;
- ознайомлення з порядком захисту кваліфікаційної роботи;
- представлення студента-бакалавра керівнику практики від підприємства та інструктаж з техніки безпеки.

### 2. Виробничий етап:

- вивчення організації та управління в службах підприємства;
- практика застосування сучасних методів удосконалення перевізного процесу;
- опанування методів збору та обробки вихідної інформації під час планування перевезень.

### 3. Експериментальний етап:

- визначення проблеми, об'єкту та предмета дослідження;
- постановка дослідницької задачі, розробка інструментарію дослідження, використання інтерактивних й проектних технологій;
- обробка та аналіз отриманої інформації, літературного матеріалу, спостереження, матеріалів за результатами стажування;
- постановка проблеми та пошук шляхів їх вирішення;
- інші види робіт, які виконуються студентом самостійно.

### 4. Заключний етап:

- підготовка звіту з переддипломної практики;
- завершення програми практики;
- оформлення необхідних документів;
- завершення роботи над звітом з переддипломної практики.

#### **Тема 1.** Вступний інструктаж

Інструктаж з техніки безпеки та охорони життя, постановка цілей практики на кафедрі. Формування щоденників з практики.

Первинний інструктаж з техніки безпеки на підприємстві.

Оформлення перепусток.

#### **Тема 2.** Загальна характеристика підприємства

Загальна характеристикою та виробнича діяльністю підприємства. Генплан і транспорт підприємства. Територія підприємства, його місцезнаходження у транспортному вузлі. Схема шляхів сполучення.

Структура управління підприємством.

Правові засади діяльності підприємства з надання послуг перевезення вантажів (пасажирів).

**Тема 3.** Організація транспортного обслуговування при перевезенні вантажів (пасажирів) на підприємстві

Характеристики транспортних засобів, які використовуються в технологічному процесі перевезення. Система показників, що характеризує транспортні засоби, управління їх утриманням, технічним обслуговуванням і ремонтом.

Організація технічного і комерційного огляду рухомого складу.

Правила, вимоги до рухомого складу і маршрутів перевезення вантажів (пасажирів).

**Тема 4.1** Характеристика вантажів, що переробляються на підприємстві

Вид, характеристика та класифікація основних вантажів, що переробляються на підприємстві. Характеристика пунктів відправлення та приймання вантажів.

Схеми завантаження транспортних засобів заданими вантажами.

Умови накопичення та зберігання вантажів. Тип і розміри складів для зберігання вантажів.

**Тема 4.2** Характеристика маршрутів перевезення пасажирів, що обслуговує підприємство

Перелік, схеми та характеристика маршрутів перевезення пасажирів, що обслуговує підприємство. Техніко-експлуатаційні показники маршрутів (довжина, тривалість рейсу та оборотного рейсу, закріплений рухомий склад, розклад руху на маршрутах).

**Тема 5.1** Вантажопотоки та їх статистичні характеристики

Розмір партій вантажів, що прибувають або відправляються (за даними статистичних спостережень).

Режим надходження або відправлення вантажів (інтервали прибуття або відправлення, коефіцієнти нерівномірності, максимальне надходження або відправлення за добу, зміну та ін.).

Характеристика вантажних фронтів для організації приймання та відправлення вантажів.

Збір та обробка статистичних даних.

**Тема 5.2** Пасажиропотоки та їх статистичні характеристики

Обстеження пасажиропотоків на маршрутах табличним методом та результати обстеження.

За відсутності можливості обстеження пасажиропотоків табличним методом – обстеження пасажиропотоків на найбільш завантажених перегонах маршрутів візуальним методом на протязі доби та вибіркоче обстеження пасажиропотоків табличним методом (2-3 зворотних рейси в ранковий пік, денний міжпіковий період доби та вечірній пік).

**Тема 6.1** Планування перевезення вантажів на підприємстві

Календарне і оперативне планування процесів перевезень вантажів.

Диспетчерське керівництво транспортною і вантажною роботою на підприємстві. Виконання графіків перевезень, графіків диспетчерського керівництва оперативною роботою транспорту.

Організація роботи технічного відділу транспортного підприємства (транспортного підрозділу промислового підприємства).

Порядок замовлення і придбання обладнання, рухомого складу, засобів механізації і автоматизації транспортних процесів.

Планування та облік технічного обслуговування та експлуатаційного ремонту рухомого складу.

### **Тема 6.2** Планування перевезення пасажирів на підприємстві

Календарне і оперативне планування процесів перевезень пасажирів.

Виконання графіків перевезень, графіків диспетчерського керівництва оперативною роботою транспорту.

Організація роботи технічного відділу підприємства пасажирського транспорту.

Порядок замовлення і придбання обладнання, рухомого складу і засобів автоматизації транспортних процесів.

Планування та облік технічного обслуговування та експлуатаційного ремонту рухомого складу.

**Тема 7.** Інформаційні потоки і документообіг при плануванні перевезень вантажів (пасажирів)

Інформаційне програмне забезпечення процесу перевезень. Порядок передачі-прийому інформації про виконання перевезень.

Сучасні засоби контролю і фіксації роботи рухомого складу, включаючи супутникові навігаційні системи.

Документообіг при плануванні та здійсненні перевезень вантажів (пасажирів).

Документальне оформлення процесу перевезень вантажів (пасажирів), звітна та облікова документація.

Система обліку та контролю виконаної транспортної роботи.

### **Тема 8.** Організація роботи транспорту

Дані про річні (добові) вантажопотоки або машино потоки (пасажиропотоки).

Величина партій вантажів, що прибувають чи відправляються. Пасажиромісткість транспортних засобів.

Час прибуття (відправлення) транспортних засобів з вантажами (пасажирами) протягом доби.

Нормативний і фактичний час простою рухомого складу під вантажними операціями (на кінцевих пунктах маршрутів).

Режим роботи транспортних підприємств (число робочих днів протягом року, число змін протягом доби, річний фонд часу роботи в годинах).

### **Тема 9.** Індивідуальне завдання

Тема і зміст індивідуального завдання залежить від обраної теми кваліфікаційної роботи бакалавра.

**Тема 10.** Собівартість перевезень та її складові

Балансові вартості рухомого складу, що виконують перевезення, їх терміни експлуатації. Балансові вартості будівель та споруд підприємства.

Основна та додаткова заробітна плата робітників транспортного підприємства.

Норми відрахувань на соціальне страхування.

Діючі на підприємстві норми витрат палива та мастильних матеріалів, електроенергії та їх вартість.

Форми організації роботи водіїв на маршрутах перевезень.

Штрафи, що виникають в результаті порушень графіків та розкладів руху транспортних засобів.

Норми витрат на один кілометр пробігу та одну годину роботи рухомого складу.

**Тема 11.** Організація безпеки руху на транспортному підприємстві

Забезпечення безпеки транспортних засобів, устаткування, споруд, об'єктів, автомобільних доріг. Забезпечення безпеки перевезень на підприємстві.

Організація управління безпекою руху на підприємстві.

Система передачі та обліку інформації про стан безпеки руху підприємства.

Аналіз показників аварійності та стану безпеки.

Порядок проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт.

Організація службового розслідування ДТП.

Оцінка стану безпеки на підприємстві, розробка та виконання заходів з попередження ДТП.

**Тема 12.** Оформлення матеріалів з переддипломної практики

Завершення програми практики і підготовка звіту з переддипломної практики.

Оформлення необхідних документів, отримання відгуку керівника практики від підприємства.

Завершення роботи над звітом з переддипломної практики.

Захист звіту на кафедрі та складання заліку з переддипломної практики.

### 3. Структура переддипломної практики

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин							
	Денна форма				Заочна форма			
	усього	у тому числі			усього	у тому числі		
		лек.	пр.	с. р.		лек.	пр.	с. р.
Тема 1. Вступний інструктаж	4	-	-	4	4	-	-	4
Тема 2. Загальна характеристика підприємства	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 3. Організація транспортно-го обслуговування	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 4. Характеристика вантажів (маршрутів)	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 5. Вантажопотоки (пасажиропотоки) та їх статистичні характеристики	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 6. Планування перевезення вантажів (пасажирів) на підприємстві	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 7. Інформаційні потоки і документообіг при плануванні перевезень вантажів (пасажирів)	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 8. Організація роботи транспорту	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 9. Індивідуальне завдання	25	-	-	25	25	-	-	25
Тема 10. Собівартість перевезень та її складові	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 11. Організація безпеки руху на транспортному підприємстві	8	-	-	8	8	-	-	8
Тема 12. Оформлення матеріалів з переддипломної практики	18	-	-	18	18	-	-	18
Разом	135	-	-	135	135	-	-	135

### 4. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	-	-

### 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	-	-

### 6. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	-	-

### 7. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
<b>Тема 1. Вступний інструктаж</b>		
1	Інструктаж з техніки безпеки та охорони життя, постановка цілей практики на кафедрі	1
2	Формування щоденників практики	1
3	Первинний інструктаж з техніки безпеки на підприємстві	1
4	Оформлення перепусток	1
	Разом за темою	4
<b>Тема 2. Загальна характеристика підприємства</b>		
5	Загальна характеристика підприємства	1
6	Генплан і транспорт підприємства	1
7	Територія підприємства, його місцезнаходження у транспортному вузлі	2
8	Схема шляхів сполучення	2
9	Структура управління підприємством	2
10	Правові засади діяльності підприємства з надання послуг перевезення вантажів (пасажирів).	2
	Разом за темою	10
<b>Тема 3. Організація транспортного обслуговування при перевезенні вантажів (пасажирів) на підприємстві</b>		
11	Характеристики транспортних засобів, які використовуються в технологічному процесі перевезення	5
12	Система показників, що характеризує транспортні засоби, управління їх утриманням, технічним обслуговуванням і ремонтом.	2
13	Правила, вимоги до рухомого складу і маршрутів перевезення вантажів (пасажирів).	3
	Разом за темою	10

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
Тема 4. Характеристика вантажів, що переробляються на підприємстві		
14	Вид, характеристика та класифікація основних вантажів, що переробляються на підприємстві	3
15	Характеристика пунктів відправлення та приймання вантажів	3
16	Схеми завантаження транспортних засобів заданими вантажами	2
17	Умови накопичення та зберігання вантажів	2
	Разом за темою	10
Тема 5. Вантажопотоки та їх статистичні характеристики		
18	Розмір партій вантажів, що прибувають або відправляються (за даними статистичних спостережень)	1
19	Режим надходження або відправлення вантажів	1
20	Збір та обробка статистичних даних	8
	Разом за темою	10
Тема 6. Планування перевезення вантажів на підприємстві		
21	Календарне і оперативне планування процесів перевезень	2
22	Диспетчерське керівництво транспортною і вантажною роботою на підприємстві	4
23	Виконання графіків перевезень, графіків диспетчерського керівництва оперативною роботою транспорту	4
	Разом за темою	10
Тема 7. Інформаційні потоки і документообіг при плануванні перевезень		
24	Інформаційне програмне забезпечення процесу перевезень	2
25	Порядок передачі-прийому інформації про виконання перевезень	2
26	Сучасні засоби контролю і фіксації роботи рухомого кладу	2
27	Документообіг при плануванні та здійсненні перевезень	2
28	Система обліку та контролю виконаної транспортної роботи	
	Разом за темою	10
Тема 8. Організація роботи транспорту		
29	Дані про річні (добові) вантажопотоки або машино потоки (пасажиропотоки)	4
30	Час прибуття (відправлення) транспортних засобів з вантажами (пасажирами) протягом доби	2
31	Нормативний і фактичний час простою рухомого складу під вантажними операціями (на кінцевих пунктах маршрутів)	2
32	Режим роботи транспортних підприємств	2
	Разом за темою	10
Тема 9. Індивідуальне завдання		
33	Тема і зміст індивідуального завдання залежить від обраної теми кваліфікаційної роботи бакалавра	25
	Разом за темою	25

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
<b>Тема 10. Собівартість перевезень та її складові</b>		
34	Балансові вартості рухомого складу, їх терміни експлуатації	2
35	Основна та додаткова заробітна плата робітників транспортного підприємства	2
36	Діючі на підприємстві норми витрат палива та мастильних матеріалів, електроенергії та їх вартість	2
37	Форми організації роботи водіїв на маршрутах перевезень	1
38	Штрафи, що виникають в результаті порушень графіків та розкладів руху транспортних засобів	1
39	Норми витрат на один кілометр пробігу та одну годину роботи рухомого складу	2
	Разом за темою	10
<b>Тема 11. Організація безпеки руху на транспортному підприємстві</b>		
40	Забезпечення безпеки перевезень на підприємстві	1
41	Організація управління безпекою руху на підприємстві	1
42	Аналіз показників аварійності та стану безпеки	1
43	Порядок проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт	1
44	Організація службового розслідування ДТП	2
45	Оцінка стану безпеки на підприємстві, розробка та виконання заходів з попередження ДТП	2
	Разом за темою	8
<b>Тема 12. Оформлення матеріалів з переддипломної практики</b>		
46	Завершення програми практики і підготовка звіту з переддипломної практики	12
47	Оформлення необхідних документів, отримання відгуку керівника практики від підприємства	2
48	Завершення роботи над звітом з переддипломної практики	4
49	Захист звіту на кафедрі та складання заліку з переддипломної практики	2
	Разом за темою	18
	<b>Загальна кількість годин</b>	<b>135</b>

## 8. Індивідуальні завдання

У програму переддипломної практики включається індивідуальне завдання. Його метою є надбання студентами умінь та навичок самостійного розв'язання економічних, наукових або організаційних завдань. Індивідуальне завдання повинно носити творчий характер і містити елементи наукового дослідження та аналізу. Це також допоможе студентам отримати матеріал для подальшого використання в кваліфікаційній роботі.

Мету і структуру індивідуального завдання студент повинен узгодити з керівником переддипломної практики від випускової кафедри при затвердженні бази стажування та теми кваліфікаційної роботи.

За період проходження переддипломної практики студенти виконують наступні завдання.

### **Завдання 1. Проаналізувати виробничу діяльність об'єкту дослідження**

Для цього необхідно:

- ознайомитись з організаційними та правовими засадами функціонування підприємства (відділу, служби, управління). Визначити мету та основні задачі, на виконання яких спрямовано його діяльність;

- вивчити організаційну структуру управління підприємством (відділом, службою, управлінням) в цілому та управління роботою рухомого складу та перевезеннями зокрема. Встановити функціональні обов'язки посадових осіб, задіяних у процесі виконання перевезень і управління ними;

- охарактеризувати полігон виконання перевезень, існуючу та потенційну клієнттуру підприємства (відділу, служби, управління).

### **Завдання 2. Виконати імовірно-статистичний аналіз вантажних (пасажирських) потоків і попиту на перевезення**

Для цього необхідно:

- ознайомитись з транспортною характеристикою, правилами зберігання і перевезення вантажів (пасажирів) в існуючих умовах перевезень;

- проаналізувати потоки вимог на перевезення вантажів (для вантажних перевезень) або обліково-звітні дані про обсяги перевезень пасажирів (для пасажирських перевезень) за допомогою методів імовірно-статистичного аналізу, встановити їх стаціонарність, статистичні характеристики та закони розподілу обсягів вимог та інтервалів їх надходження;

- описати напрями та маршрути руху вантажів і пасажирів, визначити їх характеристики. Розробити графічну модель транспортних зв'язків на полігоні перевезень.

### **Завдання 3. Виконати аналіз транспортного забезпечення вантажних (пасажирських) потоків рухомим складом, допоміжними і постійними пристроями транспорту**

Для цього необхідно:

- проаналізувати структуру парків рухомого складу, що використовується для виконання перевезень за кількістю, типами, вантажопідйомністю (пасажиромісткістю);

- розрахувати показники використання рухомого складу за кількістю, пробігом, вантажомісткістю (пасажиромісткістю);

- проаналізувати технологію навантажувально-розвантажувальних робіт та технічні засоби, що використовуються для їх виконання. Виконати хронометраж тривалості простою рухомого складу вантажного і пасажирського транспорту під операціями навантаження-розвантаження;

- проаналізувати забезпечення процесу перевезень вантажів і пасажирів постійними пристроями транспорту (навантажувально-розвантажувальними майданчиками, складськими пристроями та пристроями для тимчасового зберігання вантажів, належним обладнанням зупинок, павільйонів та автостанцій);

- виконати статистичний аналіз рівнів складських запасів (процесу пасажироутворення і руху маршрутного транспорту за зупинках пасажирського транспорту загального користування).

#### **Завдання 4. Дослідити інформаційні потоки і документообіг у процесі виконання перевезень**

Для цього необхідно:

- проаналізувати джерела виникнення інформації, її склад, структуру, характеристики, періодичність надходження;

- проаналізувати склад постійної та змінної інформації, безпосередньо пов'язаної з процесом перевезення вантажів (пасажирів);

- охарактеризувати зв'язок інформаційних потоків з матеріальними потоками (вантажними, пасажирськими), зобразити схему їх спільного руху;

- навести форми документів на паперових носіях, проаналізувати склад інформації на них з точки зору повноти, змісту, відсутності надлишковості, можливості автоматизованої обробки;

- зобразити графічно схему документообігу підприємства при виконанні перевезень вантажів (пасажирів);

- описати за наявності існуючу систему автоматизації обробки інформації, а за відсутності — сформулювати вимоги до неї.

#### **Завдання 5. Проаналізувати технологію організації та управління перевезеннями вантажів (пасажирів)**

Для цього необхідно:

- ознайомитись з існуючими методами планування і управління процесами перевезень вантажів (пасажирів) на календарному і оперативному рівнях;

- охарактеризувати існуючі методи контролю виконання перевезень, роботи рухомого складу, руху вантажів (пасажирів);

- ознайомитись з існуючою системою обліку виконаної транспортної роботи з перевезень вантажів і пасажирів, роботи рухомого складу, навантажувально-розвантажувальних механізмів, зупинок, автостанцій.

#### **Завдання 6. Виконати економічний аналіз процесу перевезення вантажів (пасажирів)**

Для цього необхідно:

- зібрати дані про балансові вартості рухомого складу та навантажувально-розвантажувальних механізмів і машин, нормативні та фактичні терміни його експлуатації;

- зібрати дані про вартість постійних споруд транспорту (складів, навантажувально-розвантажувальних майданчиків, зупинок, автостанцій) та витрат на їх поточне утримання;

- ознайомитись з системою оплати праці робітників, зайнятих в процесі планування, управління і виконання перевезень (управлінського персоналу, водіїв транспортних засобів, механізаторів, складських робітників, касирів тощо). Зібрати дані про порядок нарахування основної та додаткової заробітної плати відповідних працівників, їх посадові оклади і тарифні ставки, відрахування на соціальні заходи;

- ознайомитись та навести дані про вартість паливно-мастильних матеріалів, електричної енергії;

- ознайомитись з існуючою на підприємстві методикою розрахунку собівартості перевезень та навести приклад такого розрахунку для умов певного виду вантажу (пасажирів).

### **Завдання 7. Удосконалення методології удосконалення логістичної системи управління вантажними перевезеннями (доставкою вантажів).**

Для цього необхідно:

- зібрати матеріали стосовно логістичної системи та дослідити її;
- проаналізувати стан використання на робочому місці наукових методів;
- визначити напрямок удосконалення наукового підходу до удосконалення логістичної системи.

### **Завдання 8. Удосконалення методології удосконалення мікрологістичної системи управління процесами заводських перевезень.**

Для цього необхідно:

- зібрати матеріали стосовно мікрологістичної системи та дослідити її;
- проаналізувати стан використання на робочому місці наукових методів;
- визначити напрямок удосконалення наукового підходу до удосконалення мікрологістичної системи.

### **Завдання 9. Удосконалення методології удосконалення мікрологістичної системи взаємодії виробничо-складського комплексу та транспорту (транспортного підрозділу) підприємства.**

Для цього необхідно:

- зібрати матеріали стосовно мікрологістичної системи взаємодії та дослідити її;
- проаналізувати стан використання на робочому місці наукових методів;
- визначити напрямок удосконалення наукового підходу до удосконалення мікрологістичної системи.

## 9. Методи навчання

Під час проходження практики використовуються наступні методи:

- розповідь: для оповідної, описової форми розкриття навчального матеріалу;
- пояснення: для розкриття суті питання;
- бесіда: для усвідомлення за допомогою діалогу нових термінів, понять;
- ілюстрація: для розкриття питання через його символічне зображення (схеми, графіки);
- практична робота: для використання набутих знань у розв'язанні практичних завдань;
- проблемний виклад матеріалу: для створення проблемної ситуації.

## 10. Очікувані результати з проходження практики

По завершенню практики студент повинен:

*знати:*

- структуру підприємства та організацію роботи в основних виробничих та допоміжних підрозділах;
- закономірності впливу формування ринкових соціально-економічних відносин на технологію перевезень вантажів і пасажирів;
- сучасні методи дослідження, удосконалення та організації перевезень, ефективної організації роботи підприємств транспортного комплексу;
- порядок здійснення розрахунків та платежів між учасниками транспортного процесу;
- інформаційно-комп'ютерне забезпечення перевезень на автомобільному та інших видах транспорту;
- сучасні технічні засоби організації перевезень транспортом загального і незагального користування;
- технологію й організацію перевезеннями, сучасні методи управління на транспорті;
- раціональні процеси обробки автотранспортних засобів;
- основні об'єкти, явища і процеси, пов'язані з організацією руху транспорту, та уміти використати методи їхнього наукового дослідження;
- комплексні методи моделювання й проектування руху транспортних засобів;
- основні техніко-економічних вимоги до рухомого складу та існуючі науково-технічні засоби їхньої реалізації;
- основні принципи, функції та методи управління перевезеннями на підприємстві відповідно профілю кваліфікаційної роботи;

*вміти:*

- виконувати оцінки витрат і результатів діяльності транспортного підприємства або організації;
- визначати соціально-економічну, бюджетну та фінансову ефективність заходів щодо організації перевезень вантажів і пасажирів;

- встановлювати сегменти ринку транспортних і транспортно-експедиторських послуг та їх основні характеристики;
- аналізувати умови, перелік і рівень надання транспортних і транспортно-експедиторських послуг;
- проводити орієнтовні розрахунки перспективних вантажних потоків на транспортній мережі;
- виконувати вибір та обґрунтування вибору кількості й типу транспортних засобів та навантажувально-розвантажувальних механізмів для певного виду вантажу;
- вибирати засоби технічного забезпечення перевезень, обчислювати орієнтовну кількість та визначати місця їх розташування;
- виконувати обґрунтування потреби у матеріальних і фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування замовників транспортних послуг;
- за відомостями про умови перевезень, вантажовласників, вантаж і транспортні системи вибирати види прямого і змішаного сполучення при внутрішніх і міжнародних перевезеннях вантажів;
- виконувати обґрунтування економічної доцільності використання того чи іншого рухомого складу, того чи іншого технологічного процесу для забезпечення потрібних показників якості;
- визначати доходи, прибуток і рентабельність транспортного підприємства;
- проектувати складське господарство системи доставки вантажів;
- проектувати логістичні системи та визначати вимоги до їх забезпечення;
- розробляти технологічні процеси доставки вантажів;
- виконувати документальне оформлення доставки вантажу;
- забезпечувати оперативне управління транспортним процесом;
- виконувати контроль технологічного процесу на транспортному підприємстві або підрозділі;
- використовуючи знання з організації безпеки руху на підприємстві та нормативно-правові акти;
- оцінювати якість перевезення пасажирів та вантажів, що відповідає профілю кваліфікаційної роботи;
- розробляти пропозиції щодо вдосконалення організації перевізного процесу пасажирів або вантажів.

## **11. Засоби оцінювання**

Для студентів денної і заочної форми навчання:

- щотижневий поточний контроль виконання програми практики керівниками від навчального закладу та від підприємства;
- оформлення звіту з практики;
- захист звіту з практики;
- складання диференційного заліку за підсумками практики.

## 12. Критерії оцінювання

Самостійна робота під час практики											Сума	
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11		T12
2	8	8	8	8	8	8	8	20	8	8	6	100

T1, T2, ... T12 – теми етапів практики.

### Шкали оцінювання: ECTS та ЗВО

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за шкалою ЗВО	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	<b>A</b>	відмінно	зараховано
85 – 89	<b>B</b>	добре	
75 – 84	<b>C</b>		
70 – 74	<b>D</b>	задовільно	
60 – 69	<b>E</b>		
35 – 59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
1 – 34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

## 13. Методичне забезпечення

1. Методичні вказівки до переддипломної практики студентів-бакалаврів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», освітня програма (спеціалізація) «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» / Укл.: д.т.н., професор Турпак С.М.; д.т.н., доцент Кузькін О.Ф.; к.т.н., ст. викл. Васильєва Л. О. – НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 36 с.

## 14. Рекомендована література

### Базова

1. Бондар Н.М. Економіка підприємства: Навчальний посібник / Н.М. Бондар. – К.: Видавництво А.С.К., 2004. – 400 с.
2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навчальний посібник для студентів / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий Дім Слово, 2010. – 408 с.
3. Волков В.П. Проектування підприємств автомобільного транспорту : Підручник / В.П. Волков, І.А. Мармут, С.І. Кривошапов, В.І. Белов; за ред. В.П. Волкова. – Харків: ХНАДУ, 2013. – 288 с.

4. Гринів Н. Т. Логістичні процедури транспортних технологій / Н. Т. Гринів, С. В. Гагарін, Т. Б. Данилович. Режим доступу: [http://www.vlp.com.ua/files/32\\_6.pdf](http://www.vlp.com.ua/files/32_6.pdf).
5. Грицунов О.В. Інформаційні системи і технології: Навч. посіб. для студентів за напрямом підготовки «Транспортні технології» / О.В.Грицунов. – Харків, ХНАМГ, 2010. – 219 с.
6. Дмитриченко, М. Ф. Міжнародні перевезення : Навчальний посібник / М. Ф. Дмитриченко, І. А. Вікович, І. Л. Самсін, Р. В. Зінько. – Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2012. – 308 с.
7. Доля К. В. Геоінформаційні системи на транспорті : навч. посібник / К. В. Доля, О. Є. Доля ; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. – 230 с.
8. Доля В.К. Пасажирські перевезення: підручник / В.К. Доля – Харків : Видавництво «Форт», 2011, - 504с.
9. Кашканов А.А. Інформаційні комп'ютерні системи автомобільного транспорту: Навч. посібник / А.А. Кашканов, В.П. Кужель, О.Г. Грисюк. – Вінниця, ВНТУ, 2010 – 230 с.
10. Косинський В.І. Сучасні інформаційні технології: Навч. посіб. / В.І. Косинський, О.Ф. Швець.– К.: Знання, 2012. – 318 с.
11. Кузькін О. Ф. Прикладні задачі дослідження операцій в транспортних системах : навч. посіб. / О. Ф. Кузькін, О. А. Лащених, С. М. Турпак. – Запоріжжя : ЗНТУ. – 2012. – 371 с.
12. Кунда, Н. Т. Дослідження операцій у транспортних системах / Н. Т. Кунда. – К. : Слово, 2008. – 400 с.
13. Кунда Н. Т. Організація міжнародних автомобільних перевезень: навч. посібник для студентів напрямку «Транспортні технології» вищих навчальних закладів / Н. Т. Кунда. – К. : Видавничий Дім «Слово», 2010. – 464 с.
14. Лащених О. А. Методи і моделі оптимізації транспортних процесів і систем / О. А. Лащених, О. Ф. Кузькін. – Запоріжжя : ЗНТУ, 2006. – 435 с.
15. Литвиненко С.Л., Нестеренко Г.І., Габрієлова Т.Ю., Яновський П.О. Механізація та автоматизація навантажувально-розвантажувальних робіт: навчальний посібник – Ч. 1, 2, 3. – К. : Кондор-Видавництво, 2016. – 208 с.
16. Нагорний Є. В. Транспортно-експедиторська діяльність : Підручник / Є. В. Нагорний, Д. В. Ломотько, Н. Ю. Шраменко. – Харків : ХНАДУ, 2012. – 352 с.

#### **Допоміжна**

1. Біліченко В.В. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: навчальний посібник / В.В. Біліченко, В.Л. Крещенецький, С.О. Романюк, Є.В. Смирнов. – Вінниця : ВНТУ, 2013. – 182 с.
2. Беляєвський Л.С., Топольськов Є.О., Сердюк А.А. та інш. Глобальні супутникові системи навігації та зв'язку на транспорті. Навчальний посібник для ВУЗів транспортного профілю. – К.: В-во «ДажБог», 2009.– 216 с.
3. Вітлинський В. В. Математичне програмування / В. В. Вітлинський, С. І. Наконечний, Т. О. Терещенко. – К. : КНЕУ, 2001. – 248 с.

4. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. Учебник для студентов вузов / А.И. Воркут – Киев: Вища школа, 1986. – 447 с.
5. Гриневич Г.П. Комплексно механизированные и автоматизированные склады на транспорте. – М.: Транспорт, 1987. – 296 с.
6. Киреев В.С. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ. – М.: Транспорт, 1991. – 352с.
7. Литвиненко С.Л. Транспортно-експедиторська діяльність : Навчальний посібник / С. Л. Литвиненко, Т. Ю. Габрієлова, П. О. Яновський, Г. І. Нестеренко. – К. : Кондор-Видавництво, 2012. – 180 с.
8. Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів. Організація, планування, і управління : Підручник. – К.: Знання, 2004. – 478 с.
9. Маликов Л.Б., Малкович А.Р. Склады промышленных предприятий. Справочник. – Л.: Машиностроение 1989. – 672с.
10. Маруніч В.С., Шморгун Л.Г. та ін. Організація та управління пасажирськими перевезеннями / В.С. Маруніч, Л.Г. Шморгун – К: Міленіум, 2017. – 528с.
11. Основи дослідження операцій в транспортних системах : навч. посібник для ВНЗ / Д. М. Козаченко, Р. В. Вернигора, В. В. Малашкін. – Дніпро : ДНУЗТ, 2015. – 277 с.
12. Основи економіки транспорту: Підручник / Під редакцією проф.. Щелкунова В.І., проф.. Кулаєва Ю.Ф. /В.І. Щелкунов. – К.: Кондор, 2010. – 392 с.
13. Поліщук В.П. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху / В.П. Поліщук, Н.Т. Кунда. – К.: «ВІПОЛ», 1998. – 129 с.
14. Поліщук В.П. Організація та регулювання дорожнього руху: Підручник. / за заг. ред. В.П. Поліщука; О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов, О.В. Красільнікова, О.В. Христенко. – К.: Знання України, 2012. – 467 с.
15. Проектування транспортних систем промислових підприємств: навч. посіб. / О.О. Жилінков. – Маріуполь: ДВНЗ «ПДТУ», 2018. – 287 с.
16. Транспортно-експедиторська діяльність: Навч. посібник / В. М. Запара, С. М. Продащук, А. Л. Кравець та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2017. – 214 с.
17. Транспорт у виробничому процесі підприємств: навчальний посібник / Парунакян В.Е., Маслак Г.В., Сізова К.І. – Маріуполь, 2009. - 170 с.
18. Турченко М.О. Планування діяльності автотранспортного підприємства: Підручник / М.О. Турченко, М.Д. Швець, О.Г. Кірічок, М.Є. Кристопчук.– Рівне: НУВГП, 2017. – 367 с.
19. ДСТУ 3008:2015 Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання. Дійсний з 2017-07-01. – 26 с. Режим доступу: [http://knmu.kharkov.ua/attachments/3659\\_3008-2015.PDF](http://knmu.kharkov.ua/attachments/3659_3008-2015.PDF)
20. ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання». Дійсний з 2016-07-01. Режим доступу : [https://kubg.edu.ua/images/stories/podii/2017/06\\_21\\_posylannia/dstu\\_8302.pdf](https://kubg.edu.ua/images/stories/podii/2017/06_21_posylannia/dstu_8302.pdf)

## 15. Інформаційні ресурси

1. Господарський Кодекс Україн. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15>.
2. Договір о міжнародном транзитном тарифе. Поточна редакція від 01.03.2012; підстава 933\_015. – Режим доступу: [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/998\\_229](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/998_229).
3. Закон України «Про автомобільний транспорт». – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>.
4. Закон України «Про транзит вантажів». – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/ru/1172-14>.
5. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність». – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1955-15>.
6. Конвенція Організації Об'єднаних Націй о міжнародних смешаних перевозках грузов. – Режим доступу: [http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995\\_189](http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_189).
7. ІНКОТЕРМС® 2020 в Україні. Офіційний сайт. – Режим доступу: <https://incoterms2020.com.ua/>.
8. Європейська угода, що стосуються роботи екіпажів транспортних засобів, що провадять міжнародні автомобільні перевезення (ЄСТР / UNECE). Багатостороння угода від 01.07.70 р. – Режим доступу: <http://search.ligazakon.ua>.
9. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу (КАПП/СVР). Міжнародний документ від 01.03.1973 р. – Режим доступу: [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_845](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_845).
10. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ/СMР). Багатостороння угода від 19.05.1956 р. – Режим доступу: [http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995\\_234](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_234).
11. Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу. – Режим доступу: [http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/997\\_034#Text](http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/997_034#Text).
12. Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту від 27 листопада 2009 року № 1146/17162. – Режим доступу : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1146-09>.
13. Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року (МДП/ТІR) / Багатостороння угода від 14.11.1975 р. – Режим доступу : [http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995\\_012](http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_012).
14. Офіційний посібник користувача системи Quantum GIS: режим доступу: [https://docs.qgis.org/2.14/ru/docs/user\\_manual/index.html](https://docs.qgis.org/2.14/ru/docs/user_manual/index.html)
15. Офіційний сайт журналу «Перевізник» : веб-сайт. – URL: <http://pereviznyk.ua>.
16. Порядок здійснення посадовими особами митних органів контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень. Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1040-2019-%D0%BF#Text>.

17. Порядок митного оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України та підлягають обов'язковій сертифікації в Україні. – Режим доступу: <http://www.zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1036-18#Text>.
18. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>.
19. Юнситрал: Комиссия Организации объединенных наций по праву международной торговли / Конвенция ООН о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). – Режим доступу: <http://uncitral.org>.