

УДК 656.045.6

Тарасенко О. В.¹

Мартинів Д. О.²

¹старш. викл. НУ «Запорізька політехніка»

² студ. гр. Т-319

КОНТРОЛЬ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ: ДОСВІД ТА ПРОПОЗИЦІЇ

Стан безпеки дорожнього руху в Україні і наслідки дорожньо-транспортних пригод є одними з найгірших у Європі. В Україні відношення кількості загиблих у ДТП на 1 млн. автомобілів у 7 разів більше ніж в ЄС.

Аналіз статистики ДТП на автомобільних дорогах України показує, що на жаль, попре зусиль Патрульної поліції, в нашій країні продовжується зростання кількості пригод за 2020 р. (рис. 1) [1].

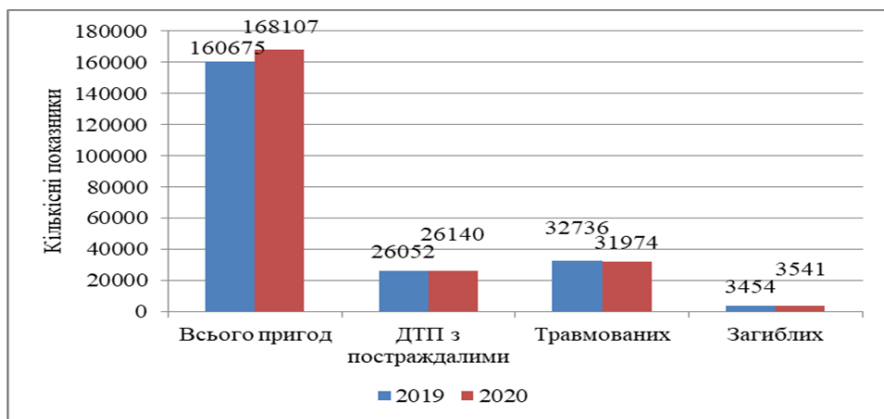


Рисунок 1 - Порівняння показників аварійності за 2019- 2020 р.р.

Як показує досвід провідних країн Світу, низький рівень аварійності приходить на країни з високим рівнем виконання водіями вимог ПДР. Цей показник залежить від рівня самодисципліни водіїв, або від рівня контролю за виконанням водіями вимог ПДР, а можливо, перше є результатом другого фактору. Виявив низький рівень як оснащення доріг України технічними засобами контролю виконання вимог ПДР так і самодисципліни водіїв, пропонується розробити та запровадити наступні заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху та зниження рівню аварійності на автомобільних дорогах країни.

Органам місцевого самоврядування потрібно надати можливість приєднатися до участі у контролі виконання вимог ПДР водіями, та дозволити допомогти поліції у розповсюдженні камер спостереження автоматичної фіксації порушень ПДР.

Як показує досвід експлуатації 45 камер спостереження - за 100 днів система автоматичної фіксації сформувала 833949 постанов о перевищенні швидкості, з яких водії 645526 штрафів вже сплатили [2].

З 25.11.2020 р. кількість камер зросла ще на 80 одиниць, що в порівнянні з кількістю обладнання для спостереження за порушниками ПДР в провідних країнах Європи (Німеччина, Франція, Великобританія: 8000 - 12000 камер) є незначною. Тому обіцянки МВС встановити до кінця 2020 р. ще 140 камер вважаються цілком недостатніми для реального впливу на значне зниження рівня порушень водіями відповідних вимог.

Пропонується для більшої ефективності дозволити місцевим органам самоврядування власними зусиллями на найбільш аварійно-небезпечних ділянках доріг та вулиць встановити мережу камер автоматичної фіксації порушень ПДР за кошти місцевого бюджету. Заохочення органів місцевого самоврядування до активного впровадження та поширення мережі камер спостереження буде визначатися за рахунок отримання фінансових надходжень за штрафи від водіїв – порушників на рахунки місцевих бюджетів, а не поліції, яка дуже повільно впроваджує програму встановлення камер фіксації. Отримання додаткового фінансового потоку до місцевих бюджетів на наш погляд швидко зацікавить місцеве самоврядування до активного розповсюдження мережі камер спостереження. Що в свою чергу призведе до зростання кількості покарань водіїв – порушників, які вимушені будуть виконувати вимоги ПДР щоб не сплачувати штрафи за виявлені порушення.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Статистика ДТП в Україні [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>
2. Досвід експлуатації камер спостереження [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.avtomir.ua/news/ukraine/mvd-poluchilo-80-novyh-kompleksov-avtofiksczii-narushenij/>