

ХМАРНІ СЕРВІСИ В ЛОГІСТИЦІ ТА ЇХ ПЕРЕВАГИ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ

Цифрову економіку, як основу інформаційної економіки, можна охарактеризувати як якісно новий технологічний прорив Індустрії 4.0, якому властиве надшвидке поширення інновацій, глибоке і масштабне проникнення цифрових технологій у всі сфери життя суспільства. Застосування цифрових технологій і комплексів вносить зміни як в економічну поведінку окремих господарюючих суб'єктів, прийняття ними управлінських рішень, так і в функціонування господарського механізму країни в цілому.

Війна в Україні вплинула на глобальну економічну ситуацію. Зокрема, прискорилися інфляційні процеси, відбулося падіння курсу національної валюти по відношенню до іноземних валют (долара та євро), продовжується руйнація багатьох виробництв, енергетичної інфраструктури, велику кількість бізнес-суб'єктів релоковано і втрачено кадровий потенціал. Чи не найбільше постраждала від повномасштабного вторгнення Російської Федерації в Україну логістична галузь. Наразі пошкоджено та зруйновано більше 15 % складських приміщень, заблоковано порти, обмежено постачання товарів до країн-партнерів. Все це збільшило виробничі витрати бізнесу, знизило можливості підприємств фінансувати розвиток ІТ-інфраструктури, зменшило пропозицію товарів та послуг. Великого значення в таких умовах набуває застосування хмарних технологій та сервісів (Cloud computing or Cloud Software/Services), які в сучасному світі знайшли своє застосування в різних сферах – фінансово-економічній, соціальній, суспільній тощо.

Логістика є саме тією сферою, яка на сьогодні не може бути ефективною без хмарних технологій. Хмарні сервіси забезпечують взаємодію всіх учасників ланцюга постачань в межах єдиної платформи з можливістю спілкування в он-лайн режимі. По мірі того, як дані переміщуються в хмару, послуги логістики стають доступними в рамках оплати на вимогу. Це означає, що підприємствам більше не потрібно витрачатися на комплексні ІТ-рішення. Вони платять тільки за те, що їм потрібно і коли потрібно. Такі сервіси, як Shipwire і Freightly надають хмарні системи управління транспортом в режимі реального часу. Вони охоплюють всі логістичні процеси від закупівель до виставлення рахунків, що робить весь процес простіше і дешевше для компаній [2].

Серед хмарних сервісів відомими і найбільш застосовуваними є: програмне забезпечення як послуга (Cloud Software as a Service (SaaS))– модель надання програмного забезпечення, при якій постачальник хмарних рішень розміщує додатки замовника у себе. При цьому замовник отримує доступ до своїх додатків через Інтернет. Перевагою є те, що замовник не витрачає кошти на утримання власної обчислювальної інфраструктури, а користується підпискою на послугу,

яка оплачується пропорційно обсягам користування; платформа як послуга (Cloud Platform as a Service (PaaS)) – модель, яка надає замовникам доступ до засобів розробки, які їм необхідні для створення мобільних та веб-додатків і управління ними без вкладення засобів у підтримку інфраструктури. Постачальник хмарних послуг розміщує в себе компоненти інфраструктури і проміжного програмного забезпечення, а замовник отримує доступ до цих послуг за допомогою веб-браузера; інфраструктура як послуга (Cloud Infrastructure as a Service (IaaS)) – забезпечує замовникам доступ до інфраструктурних сервісів на вимогу через мережу Інтернет. Перевага даної моделі в тому, що постачальник хмарних сервісів надає віддалений доступ до компонентів інфраструктури, що забезпечують обчислювальні ресурси, сховище та пропускну здатність мережі, щоб клієнти могли виконувати свої робочі навантаження в хмарі. Підписник постачальника хмарних сервісів як правило відповідає за встановлення, налаштування, безпеку та обслуговування будь-якого програмного забезпечення у хмарній інфраструктурі.

Фахівці зазначають [3], що після початку бойових дій в Україні застосування бізнесом, моделі SaaS є найкращим рішенням, оскільки дешевше і швидше впровадження та налаштування порівняно із придбанням готового програмного рішення, є можливість налаштування під конкретного замовника, доступу до автоматизованої системи підприємства з будь-якої точки світу, краща працездатність системи, яка не залежить від локальної мережі, наявності інтернету та енергопостачання. Загальними перевагами хмарних сервісів є наступні: дозволяють пришвидшувати бізнес-процеси; забезпечують в автоматизованому режимі оперативний облік поточного розташування транспортних засобів, стану дороги, вантажу, термінів постачання та відвантаження; прискорюють оборотність товарів, підвищують надійність доставки та рівень обслуговування; доступ до хмари з будь-якої точки і швидке відновлення доступу у разі виникнення порушень в роботі [1, с. 35].

Таким чином, одним із ключових викликів для українського бізнесу сьогодні в умовах війни є необхідність повного переформатування логістичних ланцюгів на основі цифровізації. Завданням є втримати економіку країни від падіння, відновлювати логістичні потужності для забезпечення потреб торгівлі та виробництва, розвивати міжнародне логістичне партнерство. Одним із ключових чинників відновлення вважаємо застосування хмарних сервісів в логістиці. Це дозволить бізнесу оперативно реагувати на виклики ринку, покращувати обслуговування клієнтів, підвищувати ефективність діяльності та збалансовано розвиватися.

Література:

1. Антіпіна П.В. Хмарні технології в логістичній діяльності. *Управління ланцюгами поставок*. 2018. № 2(85). С. 35
2. П'ять ключових технологій для цифрової трансформації в логістиці. URL: <https://www.everest.ua/pyatklyuchovyh-tehnologij-czyfrovoyi-transformacziyi-v-logistyczi/>
3. Тодуров О. Зберегти важливе: як хмарні технології можуть допомогти під час війни. URL: <http://surl.li/dwims>